

La direction SNCF est irresponsable !

Le temps où la direction de la SNCF, par l'intermédiaire de son PDG, était véritablement prête à négocier avec les organisations syndicales pour prévenir un conflit semble désormais révolu depuis les Jeux Olympiques et Paralympiques. Toutes les manœuvres et désinformations patronales sont utilisées pour tenter de diviser la colère grandissante dans les métiers qui seront mobilisés durant la semaine du 8 mai. Avant son départ, **Jean-Pierre Farandou devra assumer la responsabilité de régler ce qu'il nous doit et d'exercer une ultime pression sur les SA.**

Nos revendications sont légitimes et réalisables

En décalant l'annonce des bénéfices à la SNCF (février/mars) avec les négociations salariales (novembre/décembre), la direction SNCF pensait que nous n'allions pas réclamer notre part de la richesse produite en 2024. Nous avons une utilité sociale bien supérieure à celles et ceux qui nous critiquent constamment ; **nous devons voir nos rémunérations augmenter et les spécificités de nos métiers reconnues à leur juste valeur.**

Nos revendications concernant les primes de travail ou traction, sont intégrées dans nos cahiers revendicatifs depuis des années et répondent à des questions de justice et reconnaissance sociale. Les 1,6 milliard de bénéfices, annoncés pour 2024, permettent très largement de réaliser des augmentations en somme uniforme et liquidable du côté de la SA Voyageurs (avec l'équivalence pour les contractuel·les). **Cet argent nous appartient, allons le chercher !**

La montée en pression des équipes SUD-Rail chez les ASCT, avec le CNA, à la Traction, au Commercial ou au Matériel a remis au cœur de nos mobilisations la question des conditions de travail et de vie et plus directement celle de l'emploi. Le déploiement de nouveaux logiciels pour désorganiser nos horaires collectifs de travail est en train de pourrir la vie de milliers de cheminotes et cheminots. Du côté de la direction SNCF, la productivité est sans limite ; il est nécessaire d'y mettre un frein dans tous les secteurs professionnels !

La Direction a 10 jours pour éviter notre semaine noire !

La colère, exprimée dans les résidences Traction/Train, les ateliers au Matériel et dans les chantiers Escale/Vente/RCAD, est profonde et peut devenir vite contagieuse. **La stratégie du pourrissement décidée pour l'instant par la SA Voyageurs, ne nous fera pas baisser les bras.** Au contraire, les tournées, permanences syndicales vont se multiplier pour amplifier le rapport de force.

La stratégie revendicative construite par la fédération SUD-Rail est rejointe par FO au niveau de la traction, du Matériel et chez les ASCT ainsi que dans plusieurs régions/établissements par des équipes CGT. Le printemps s'annonce très social et offensif dans le ferroviaire !

NEGOCIATIONS AU POINT MORT

- Majoration et refonte de la prime de travail: **RIEN !!!**
- Modifications des plannings: des réunions pour établir un cahier des charges pour un audit qui rendra ses conclusions en... septembre.

AGENTS DES GARES/RCAD	AGENTS DU MATERIEL	ADC	ASCT
5 MAI	6 MAI	7 MAI	9,10,11 MAI

Augmentons le rapport de force, posez toutes et tous vos D2i !!!

En mai, c'est la grève qui paie !