

ENCORE UN BEAU CADEAU À TRENITALIA

Depuis décembre 2021, Trenitalia, une filiale totalement détenue par le groupe d'État Ferrovie dello Stato Italiane, assure la liaison TGV entre Milan et Paris. Cette offre a été complétée par des TGV reliant Lyon à Paris en 2022

A l'époque, SUD-Rail avait dénoncé les « ristournes » sur les péages de ses TGV

C'est bien SNCF Réseau qui finance ces cadeaux, ce qui représente une somme considérable qui pourrait être utilisée pour financer un réseau qui en a grandement besoin.

Au final, ce n'était pas équitable pour SNCF Voyageurs qui, elle, paie intégralement ses péages.

Ces remises sur les péages, qui constituent 40% du coût d'un billet de TGV, n'ont pas empêché Trenitalia de

subir des pertes importantes.

De 2021 à 2023, Trenitalia a enregistré une **perte nette** de 104 millions d'euros sur un chiffre d'affaires de 88 millions d'euros.

Autrement dit, elle **subit des pertes supérieures à son chiffre d'affaires**.

Pour l'année 2024, les prévisions sont encore plus sombres, c'est sûrement pourquoi elle prend son

temps avant de rendre publics ses comptes.

-37% en 2022

-16% en 2023

-9,5% en 2024

Pour les Paris / Marseille, on recommence, mais en pire !



Dès le 15 juin 2025, Trenitalia assurera quatre trajets TGV aller-retours entre Paris et Marseille.

Elle annonce déjà des tarifs très bas, à 27 euros par voyage. Il faut dire que, une fois de plus, avec le soutien de l'ART, elle a réussi à négocier habilement avec SNCF Réseau. Il est possible que ces « ristournes » sur les péages atteignent :

- **38%** en 2025 soit **10,2** millions d'euros
- **25%** en 2026 soit **11,9** millions d'euros.
- **13%** en 2027 soit **6,1** millions d'euros.
- **10%** en 2028 soit **2** millions d'euros

Sud
Rail

TRENITALIA RENDS L'ARGENT!

Union
syndicale
Solidaires



Entre 2025 et 2028, une diminution de péages supérieure à 30 millions d'euros est prévue, **plus belle la vie...**

Quand on constate que son chiffre d'affaires a atteint 45 millions d'euros en 2023, l'importance de l'assistance fournie devient alors évidente :

- Des aides au départ sur les péages de leurs TGV.
- Des TGV qui ne participent pas à l'aménagement du territoire et qui ne s'arrêtent que dans les gares TGV rentables.
- Depuis sa création, **Trenitalia n'a jamais payé de fond de concours**, tandis que SNCF Voyageurs a apporté une contribution de 765 millions d'euros en 2024. Fond de concours qui finance un réseau ferroviaire... utilisé par Trenitalia. Il est donc certain que **grâce à ces avantages**, Trenitalia est en mesure d'offrir des billets à 27 euros.

Le syndicat SUD-Rail n'a aucun problème avec les salariés de Trenitalia, qui sont aussi touchés par la casse sociale dans le secteur ferroviaire. Toutefois, tous les opérateurs doivent bénéficier des mêmes conditions d'ouverture à la concurrence.

Actuellement, ce n'est pas le cas, ces pratiques se font au détriment de l'opérateur public et au mépris des cheminots.

La Commission européenne a su rappeler ce fait au groupe SNCF pour le fret, mais elle semble totalement aveugle et ignorante pour le TGV

Scannez
ou appuyez
sur les QR
code pour
accéder à
nos réseaux

FÉDÉRATION SUD-Rail – 38 RUE DES RENOILLERES 93200 ST DENIS

TEL: 01 42 43 35 75
FAX : 01 42 43 36 67

@ : federation@sudrail.fr
INTERNET : www.sudrail.fr

FACEBOOK : @sudrailofficiel
TWITTER : @Fede_SUD_Rail

Union
syndicale
Solidaires