

# UNE DIRECTION EN-DESSOUS DE TOUT !!!

Après avoir fait un teasing digne des studios hollywoodiens la Direction arrive la bouche en cœur avec la proposition suivante : 20€ cette année + 20€ en 2028 !!!

**LA DIRECTION PEUT SE FÉLICITER D'AVOIR FAIT L'UNANIMITÉ...CONTRE ELLE !**

Après une première pause, la Direction avance la deuxième échéance à 2027...Même tollé, alors, ils reviennent avec une dernière proposition qui est d'avancer à nouveau la deuxième échéance au 1<sup>er</sup> octobre 2026, ce qui permettrait à l'indemnité « opérationnel Circulation » d'atteindre péniblement le montant EXORBITANT (selon la direction) de 100 €.

**C'est totalement insuffisant en plus d'être méprisant !**

Si vous aviez un doute, voilà comment le siège de St Denis considère les métiers de la Circulation Ferroviaire !

**La lutte pour une indemnité conséquente et liquidable ne fait que commencer !**

Pour rappel, nos revendications pour la Circulation Ferroviaire :

1. Revalorisation jusqu'à 500€ de l'indemnité opérationnelle circulation **EI** intégration dans la prime de travail *(mesures équivalentes pour les contractuel-le-s)*.
2. Incrémentation du temps de relève dans un compteur utilisable seulement par l'agent.
3. Application de roulements 5 lignes pour les postes en 3\*8 et 4 lignes pour les postes en 2\*8 avec des effectifs en conséquence.
4. Revalorisation uniforme de 400 € par mois pour tous les agents *(revendication NAO)*.

**Les attentes des agents sont toujours aussi fortes et la Direction, en plus de les humilier, fait la sourde oreille.**

