

Il ne suffit pas de le dire pour que ce soit vrai !

**J.P. FARANDOU S'EPENCHE DANS LES MEDIAS...
...POUR Y VEHICULER DE FAUSSES INFORMATIONS !**

NON, L'ACCORD DE DECEMBRE 2022 N'EST PAS RESPECTE !

NON, LES CONTRAINTES DU METIER ASCT NE SONT PAS RECONNUES !

A
S
C
T

A
S
C
T

Engagement d'équiper tous les TGV de 2 ASCT en conception dès 2023 ! **NON RESPECTE !** C'est toujours pas le cas sur un certain nombre de parcours et la direction dit maintenant que ce sera fait d'ici fin 2025 !

Engagement d'accompagner financièrement tout ASCT en cas de reconversion volontaire ! **NON RESPECTE !** De nombreuses directions locales fixent des conditions non prévues dans l'accord.

Engagement d'une réunion spécifique ASCT au 1er semestre 2023 pour mettre en place des mécanismes tenant compte de la pénibilité ! **NON RESPECTE !**

Mise en place partout d'accords ou référentiels sur les Parcours Pro avec transparence des listings d'accès pour les délégué-e-s ! **NON RESPECTE !** De nombreuses régions traînent des pieds !

Tout mettre en œuvre pour ne plus recourir aux CDD sur Voyages et s'organiser pour que TER fournisse Voyages pour l'été et les périodes de pointe ! **NON RESPECTE !** Aucune amélioration constatée. Les directions TER ne jouent pas le jeu et les directions locales TGV disent qu'ils continueront à prendre des CDD sur Voyages ces prochaines années.

Même les représentants de la SA Voyageurs (encore mercredi) reconnaissent des difficultés pour faire appliquer les mesures par les dirigeants locaux ! Ils ne se parlent pas avec le Président Farandou ???

3 réponses attendues pour sortir de la crise ASCT !

- ⇒ **Revalorisation importante de la Prime de Travail ASCT !**
- ⇒ **Annnonce concrète sur la nouvelle CPA spécifique ASCT !**
- ⇒ **Engagement de plancher sur l'accès au C2P ou un équivalent !**

SUD-Rail réclame une nouvelle table ronde en urgence pour traiter des revendications des ASCT !

