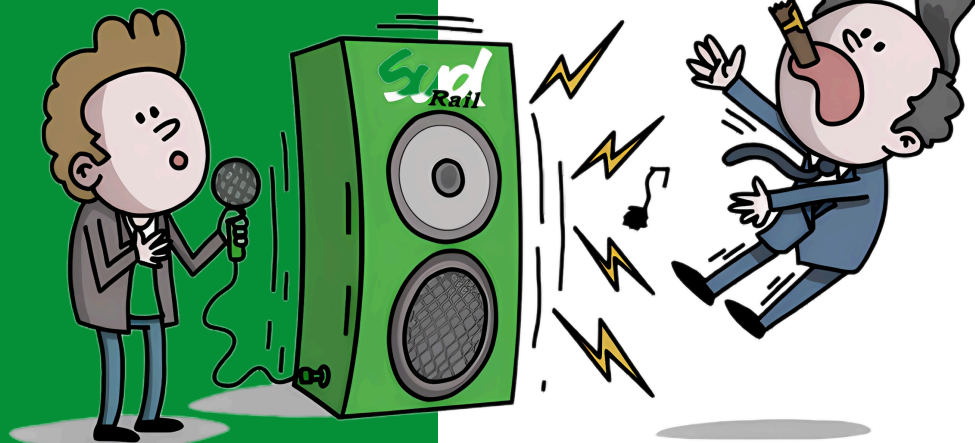


INTÉRESSEMENT HEXAFRET : LES ADHÉRENTS SUD-RAIL

ONT DIT NON !



Consultés sur le projet d'accord d'intéressement Hexafret, les adhérents SUD-Rail se sont majoritairement et largement prononcés contre sa signature. Fidèle à son fonctionnement démocratique, la délégation SUD-Rail respectera ce mandat et ne signera pas cet accord.

NOS REVENDICATIONS :

- La réouverture des NAO pour des augmentations générales de salaire comme véritable reconnaissance du travail des cheminots
- Un véritable 13ème mois pour les statutaires et les contractuelles
- Des embauches pour couvrir les postes non-tenus et améliorer les conditions de travail
- Un moratoire sur les réorganisations permanentes qui cassent nos collectifs de travail et brisent des vies.

Ce rejet s'explique par les critères d'attribution retenus par la direction. Une grande partie des indicateurs proposés est apparue complexe, avec des objectifs difficilement atteignables.

Pour les salariés, il n'est pas acceptable qu'une partie de leur rémunération dépende de mécanismes sur lesquels ils n'ont aucune maîtrise.

MIEUX VAUT DU SALAIRE QUE DES PROMESSES

Plusieurs objectifs financiers semblent particulièrement difficiles à atteindre. Les seuils fixés par l'entreprise sont incontrôlables car la Direction les a entièrement à sa main. Nous sommes certains que jamais les agents d'Hexafret n'auraient touché les montants maximaux affichés.

Ces objectifs ne tombent pas du ciel. Ils reposent sur toujours plus de productivité, souvent obtenue au prix de suppressions de postes et d'une dégradation des conditions de travail. Ce que l'entreprise donne d'une main, elle risque de le reprendre de l'autre.

**C'EST À LA DIRECTION DE REVOIR SA COPIE AVANT LE 30 JUIN,
SUD RAIL RESTE OUVERT À LA NÉGOCIATION.**

Pour SUD-Rail, la reconnaissance du travail des salariés doit d'abord passer par des augmentations de salaire pérennes et liquidables pour la retraite plutôt que par des dispositifs aléatoires dépendant d'objectifs souvent hors de portée.

**POUR TOUTES CES RAISONS, SUD-RAIL APPELLE LES
AGENTS D'HEXAFRET A MASSIVEMENT SE METTRE EN
GREVE LE 10 JUIN.**