

GRÈVE ^{Dans les} EIC NATIONALE 23 - 24 février 2024

DE LA CIRCULATION FERROVIAIRE

Chapitre II : Pourquoi une grève spécifique aux agents des EIC ?

Depuis 4 ans Les militants SUD-Rail de l'ensemble des EIC se sont rencontrés régulièrement dans le cadre de la Liaison Nationale des métiers de la Circulation

Nous avons mis sur la table, pour chaque établissement, nos problématiques. Nous avons discuté de nos forces et de nos faiblesses sur nos postes respectifs.

Sur la base de ces échanges, nous avons cherché à faire émerger des revendications communes

Cela c'est concrétisé par plusieurs préavis nationaux "métier circulation" que nous avons déposé, en mai 2022, en décembre 2022, et finalement le préavis à venir des vendredi 23 et Samedi 24 février 2024.

RAPPEL DES ACQUIS DEPUIS 2022 :

- Prise en compte de 10 minutes de temps de remise de service (soit par chevauchement des 2X8, soit alimentation d'un compteur pour les 3X8)
- 1000 euros pour les agents des EIC en production (pour un temps complet : 600€ "one shot" + 400€ à minima sous forme d'augmentation de prime de travail ou somme équivalente pour les contractuels)
- Déblocage des embauches pour résorber le sous-effectif dans les EIC (+40% entre 2022 et 2023) + mise en place d'une commission trimestrielle par établissement
- Création d'une indemnité circulation pérenne à hauteur de 60€/mois (+ 720€/an pour TOUS les aiguilleurs, AC, Réguls etc sur la base d'un temps complet)
- ouverture de discussions concernant les fins de carrières pour les collègues en horaires décalés.

c'est bon, t'as tout compris ??

Alors vas-y, toi aussi, pose ta D21 !!



Plus d'infos, plus de tracts, le préavis, le formulaire D21 : VOIR AU DOS

LIAISON NATIONALE

Chapitre I : Encore un préavis SUD... Mais pour faire quoi au juste ??

Chapitre II : Pourquoi une grève spécifique aux agents des EIC ?

Chapitre III : Et Pourquoi un mouvement national en complément des luttes locales ?

Chapitre IV : Pourquoi dans les EIC on a pas un appel à la grève unitaire des syndicats ?

Chapitre V : sur la fiche de paye, pourquoi se focaliser sur la ligne « indemnité Circulation » ?

Chapitre VI : Pourquoi avoir déposé un préavis sur ces dates/horaires en particulier ?

Pour convaincre tous nos collègues,

retrouve au format PDF ce tract et les autres chapitres avec toutes les infos, la DCI et le RCC, le préavis et un formulaire D2I

EN FLASHANT CE CODE !!



FEDERATION DES SYNDICATS DE TRAVAILLEURS DU RAIL
SOLIDAIRES, UNITAIRES, DEMOCRATIQUES



Monsieur Mathieu Chabanel
Président Directeur Général SNCF Réseau
15/17, rue Jean-Philippe Rameau
93210 ST DENIS

Objet : Préavis de grève

Paris le 31/01/2024

Monsieur le Président Directeur Général,

Conformément à l'article L. 2512-2 du code du travail, nous vous déposons un préavis de grève pour la période du vendredi 23 février 2024 à 11h00 au samedi 24 février 2024 à 23h00

Celui-ci couvre tous les agents de l'ensemble des Établissements Infrastructure Exploitation (EIC) du périmètre de la S.A. SNCF RESEAU, quels que soient leurs grades ou leurs fonctions, ainsi que tous les agents susceptibles de les remplacer dans leurs fonctions

Ce préavis fait suite à notre DCI déposée le 19/01/2024, ayant donné lieu à la réunion de concertation qui s'est tenue le 22/01/2024. En effet, à l'issue de plusieurs heures de discussion entre les représentants de SNCF Réseau et la délégation de notre organisation syndicale, il s'avère qu'aucun accord n'a pu être trouvé sur les différents sujets sur lesquels nous vous avons alerté, à savoir :

- le passage à 15 minutes du temps de remise de service incrémenté sur le compteur TY afin que celui-d profite réellement aux agents.
- la mise en place de roulements en 5 lignes sur tous les postes en 3*8 intégral.
- Des embauches massives pour d'une part mettre fin au sous-effectif chronique dans les EIC, et d'autre part mettre en place des roulements moins pathogènes, types « 5 lignes ».
- La revalorisation de l'indemnité opérationnelle circulation à hauteur de 300€ / mois.

Dans l'attente d'être reçus, recevez, Monsieur le Directeur, nos salutations syndicales.

Pour la fédération SUD-Rail,
Vincent PINOT



FEDERATION SUD- Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBERATION 93200 SAINT DENIS
TEL: 01 42 43 35 75 sud.rail.federation@gmail.com FACEBOOK : @sudrailofficiel
FAX - 01 42 43 36 67 INTERNET : www.sudrail.fr TWITTER : @Fede_SUD_Rail

