

Saint-Denis, le 7 octobre 2026

TABLE RONDE
AVEC LE PDG DE RÉSEAU LE 21 OCTOBRE

DES COMPTES À RENDRE !

Sous la pression de la fédération SUD-Rail, et d'autres organisations syndicales, une table ronde avec le PDG de SNCF Réseau est prévue le mercredi 21 octobre à St Denis. Elle fait suite aux derniers accidents ferroviaires qui ont eu un impact important au sein du corps social cheminot.

Depuis plusieurs semaines, **ce contexte pèse lourdement sur le quotidien de milliers de collègues de l'Équipement, ADC, ASCT, aiguilleurs, agents du Fret ...** Il est temps, avant qu'il ne soit vraiment trop tard, de prendre des mesures fortes et concrètes du côté de la direction de l'entreprise.

APRÈS D30 À VOYAGES, IL FAUT REVENIR SUR « MAINTENIR DEMAIN » À RÉSEAU !

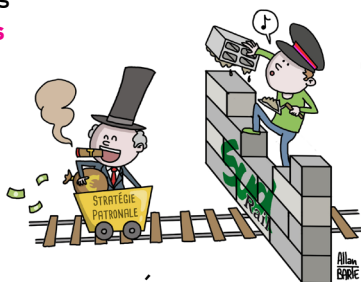
Depuis des années, les collègues de l'Équipement ont subi des réorganisations « au pas de charge » qui n'ont fait que démanteler une filière avec la suppression de milliers d'emplois à la production, la perte de notre savoir-faire au profit des grands groupes du BTP et la perte du Statut. **Les conséquences sur les conditions de travail et de vie, la sécurité et la santé des agents sont mortifères.**

L'une des dernières restructurations nationales «Maintenir Demain» a été un plan de performance catastrophique

- Une baisse des effectifs qui s'est accompagnée d'une grande mobilité géographique, une ultra polyvalence entre les métiers, des secteurs d'intervention immense ...
- La poursuite de la stratégie d'externalisation qui n'épargne plus aucun métier.

- La suppression massive des outils et du matériel nécessaires à un travail de qualité.

STOPPER LA STRATÉGIE PATRONALE DE MOINS DISANT-SOCIAL



Les mobilisations et grèves locales dans les établissements, très souvent menées par SUD-Rail, montrent un ras-de bol pesant dans tous les collectifs de travail.

La direction SNCF n'a su réagir qu'en attaquant le droit de grève et en recourant quasi-systématiquement au disciplinaire au lieu d'ouvrir des négociations. Cela ne peut plus durer !

La journée nationale du 21 octobre doit être un prolongement de ces luttes locales. Les PDG de SNCF-Réseau et du Groupe devront répondre à nos revendications et faire face aux cheminot-es de Réseau. Ils ont des comptes à rendre !

LA SÉCURITÉ FERROVIAIRE NOUS CONCERNE TOUTES ET TOUS !

L'éclatement de notre entreprise publique au gré des réformes ferroviaire constitue un obstacle au maintien d'un niveau de sécurité fondamental pour le ferroviaire, auparavant imbriqué et unifié.

Le contexte d'ouverture à la concurrence, qui frappe l'ensemble des activités, est aussi un frein à la sécurité totale du système, tout comme les gains de productivité et autres « plans de performances » imposés pour alimenter le fonds de concours et la recherche de bénéfices à SNCF Réseau.

Le 21 octobre, la direction nationale devra aussi nous rendre des comptes sur ces politiques libérales qu'elle accompagne et qui brise nos vies !

Stoppons-les !

Saisissons-nous du 21 octobre pour faire entendre notre colère !

Contactez dès maintenant vos **représentant-es SUD-Rail** pour organiser une **montée** à St Denis le **21 octobre** !

FÉDÉRATION SUD-Rail 38 RUE DES RENOUILLERES 93200 SAINT-DENIS
01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr