

Notations 2025/2026

Une revendication SUD-Rail satisfaite mais des contingents qui continuent de baisser !

Le 28 janvier s'est tenue la table ronde pour connaître la quantité de niveaux qu'elle souhaitait attribuer. Grâce à un travail régulier depuis plusieurs années de notre délégation, une de nos revendications est enfin satisfaite.

**Plus aucun cheminot niveau 1 sur la classe 2 à partir de cette année.
Une revendication SUD-Rail enfin satisfaite !!!**

Grâce au travail sans relâche de la délégation SUD-Rail, une de nos revendications historiques est enfin satisfaite cette année. En effet, à compter de cet exercice de notation,

il n'y aura plus aucun agent statutaire de classe 2 qui sera placé sur le niveau 1.

La délégation SUD-Rail revendique toujours un contrôle, via une grille commune statutaire/contractuel, une égalité de traitement pour tous les cheminots.

Une baisse des contingents voulue par la Direction.

SUD-Rail s'est efforcé lors de cette réunion comme lors des précédentes de privilégier les plus petits salaires/Classes qui subissent le plus fortement la diminution des effectifs lors des réorganisations mais aussi l'impact de la fin du recrutement au Statut. Pour SUD-Rail il est impératif de servir d'abord les salaires les plus bas car ce sont eux les plus impactés par l'inflation et la baisse du pouvoir d'achat.

Lors de la présentation des volumes de niveaux que la direction souhaite attribuer, nous avons eu une surprise de taille. La direction nous explique très calmement qu'elle souhaite revenir à un niveau d'attribution équivalent à ce qu'elle faisait il y a 3 ans soit un volume de niveaux à attribuer de 20,8% des effectifs éligibles. Pour SUD-Rail, c'est inacceptable car si l'on ajoute à cela la fin des embauches au statut qui mécaniquement fait baisser le contingent d'agents susceptibles d'évoluer nous avons une courbe qui chute de façon exponentielle.

A force de négociations, nous avons réussi à hisser le taux d'attribution à 21,2%. Bien que nous ayons limité la casse, la direction impose une baisse de 0,3% par rapport à 2024.

CLASSES	PROPOSITION DE LA DIRECTION « Nombre de Niveaux » 2025/2026	Complément suite négociations	Proposition finale 2025/2026
2	Il n'y a plus de niveau 1		
3	964	16	980
4	1062	18	1080
5	804	0	804
6	639	11	650
7	377	23	400
8	236	0	236
TA	20	2	22
TB	195	5	200
TOTAL	4297	75	4372

Ce sera donc 1/5^{ème} des agents sur le niveau 1 environ qui se verront attribuer un niveau supérieur cette année.

SUD-Rail a demandé, une nouvelle fois, à la direction nationale que ces niveaux soient répartis de façon équitable. Trop souvent dans certains CSE, les DRH se permettent de s'en servir à leur guise sans regarder l'ancienneté des agents dans les différents établissements. Nous avons pointé des différences de délai de séjour moyen de plus de 10 voire 12 mois pour certains niveaux en fonction du CSE ce qui n'est pas acceptable.



La SA Voyageurs avait donné en amont ces consignes pour les conducteurs !!!

La délégation SUD-Rail a été particulièrement surprise et choquée d'entendre les représentants de la direction annoncer sans honte que pour ce qui concernait les conducteurs (TA et TB) il était hors de question de dépasser 22 niveaux pour les TA et 200 pour les TB. Il semblerait qu'aux yeux de la direction les conducteurs sont trop bien rémunérés, qu'ils ne méritent pas de voir leur ancienneté et leur savoir-faire pris en compte à leurs justes valeurs.

La délégation SUD-Rail n'hésitera donc pas à mettre son outil syndical à la disposition des cheminots qui voudront récupérer le fruit de leur travail !!

Lors des notations à venir, les militants SUD-Rail seront au rendez-vous pour vous informer et défendre votre intérêt face aux patrons.