

**Tous avec SUD-Rail  
contre la casse des  
métiers ADC !!!**



## La SNCF ECLATEE

Aujourd'hui le constat est flagrant, la plupart des ADC se sont vus imposer une dédicace par activités, voir même par « produit ». Avec la nouvelle organisation voulue par la direction, les activités prennent la direction des tractionnaires et des projets plus farfelus les uns que les autres commencent à voir le jour : Plein des diesels, port de la tenue, information aux voyageurs, ouverture et fermeture des gares, suppression des CRML pour Ouigo, exécution d'attelages,

trains automatisés ne sont que quelques exemples. Nous voilà aujourd'hui séparés en trois (malgré une certaine propagande syndicale et patronale qui nous parlait de « réunification » du système ferroviaire). Toutes les grandes entreprises publiques qui ont été intégralement ou en partie privatisées (Poste et telecom, EDF\_GDF) ont subi la même stratégie de division en plusieurs morceaux, de la mise en concurrence des activités rentables... jusqu'à la privatisation.



## Une direction de la traction en voie de disparition !

Comme nous l'avons déjà annoncé, la direction de la traction n'a pratiquement plus aucun pouvoir sur les projets qui fleurissent un peu partout sur le territoire... Celle-ci est noyée dans la direction du matériel et, c'est bien souvent au travers de nos DCI ou tracts qu'elle est informée. Les activités et régions sortent les unes après les autres des projets nauséabonds.

Les conséquences sont désastreuses : Politique de casse des effectifs, dégradation des conditions de travail, dégradation de la sécurité des ADC, fortes diminution des formations, mises en dangers des circulations, EAS, transfert de charges, non reconnaissance du risque amiante, obligation de circuler sur des EM dangereux etc...

**Pour SUD-Rail, il y a un seul métier ADC,**

**E**n accordant votre confiance à SUD Rail, vous savez que vous avez à vos côtés une équipe présente, dynamique, et au fait des différents types de lutte.

FEDERATION SUD-Rail—17 BOULEVARD DE LA LIBERATION 93200 ST DENIS

TEL: 01 42 43 35 75

FAX : 01 42 43 36 67

@ : sud.rail.federation@gmail.com

FACEBOOK : @sudrailofficiel

Internet: www.sudrail.fr

twitter @ Fede SUD Rail

# DU 16 AU 22 NOVEMBRE

## Quelques revendications issues du cahier rev

### PRIME TRACTION

La refonte complète du système de prime traction, afin que les ADC ne soient plus des tâcherons soumis et pénalisés par les aléas du niveau de production qu'ils soient CRL, CRML, CRTT

### TEMPS DE TRAJET

La prise en compte dans la journée de service, des temps de trajet, aller et retour, de la gare au lieu de RHR, et la prise en compte des accidents pendant le temps du RHR.

### ACCORDS LOCAUX

SUD-Rail se battra pour le maintien des accords locaux qui sont le fruit d'années de lutte dans les CHSCT, DP, commission roulements et de relevés de conclusion de sortie de conflit.

### INAPTITUDE

Lors de l'inaptitude temporaire ou définitive, l'agent ne doit pas être pénalisé financièrement en comparaison au déroulement qu'il aurait pu espérer dans son poste de travail.

SUD-Rail revendique la création de vrais postes de reclassement pour les agents inaptes et une priorité pour l'accès aux postes de GM.

### UNICITE DE LA FILIERE TRACTION

La séparation de l'activité FRET et de certains établissements régionalisés ainsi que la montée en puissance du même processus pour les autres activités ont mis en évidence une situation dangereuse pour les ADC : La direction de la traction a de moins en moins son mot à dire et nombreux sont les ADC cloisonnés dans les activités. Les parcours TA/TB sont de plus en plus difficiles ; Avec la création d'ET TGV D'AXE l'accès à la grande vitesse se complique de jour en jour. SUD Rail se bat pour une filière traction unique ou chaque ADC a la possibilité d'avoir un parcours professionnel varié.

### LE MAINTIEN ET LE RESPECT DU DICTIONNAIRE DES FILIERES

SUD-Rail dit stop aux projets des activités plus farfelus les uns que les autres. Le dictionnaire des filières doit être respecté, les ADC ne sont pas les couteaux suisses des activités !

### PENIBILITE

La diminution de tous les facteurs de pénibilité dans les roulements de fin de carrière (travail de nuit, étapes longues, RHR...) sans diminution de la rémunération.

**EN VOTANT SUD-RAIL, VOUS NOUS AIDEZ À COMBATTRE LA  
FERROVIAIRE ET À FAIRE EN SORTE QUE LES EFFORTS  
LEURS JUSTES**

# VOTEZ SUD RAIL

## **Le syndicat que défendront vos élus SUD-Rail :**

### **DUMPING SOCIAL**

L'arrêt de l'organisation du dumping social entre CRML, CRTT et CRL et la redéfinition d'un parcours professionnel valorisant permettant à tous de finir sa carrière sur la position terminale.

### **BONIFICATIONS**

L'ouverture d'une négociation sur la reconnaissance des pénibilités du métier de roulant par attribution, sur un compte temps alimenté exclusivement par la SNCF, de l'équivalent des 5 années de bonifications pour les ADC embauchés à partir de 2009.

### **DEROULEMENT DE CARRIERE**

Un déroulement de carrière sur la position 15 pour les TA qui ne souhaitent pas intégrer une formation TB, le respect du RH0077 concernant l'utilisation des CRML.



### **RECLASSEMENT**

Une vraie politique de reclassement pour les ADC en cas d'inaptitude avec des postes dédiés. Pépy veut pouvoir licencier un agent avec seulement une proposition de reclassement. En clair, vous êtes descendus de machine, on vous propose un poste pourri, si vous refusez, c'est la porte. SUD-Rail pense que les ADC méritent un peu plus de reconnaissance.

### **MUTATION**

Le maintien des passerelles et des mutations car avec le découpage par région et activité, il devient très compliqué de changer d'activité ou de région.

### **AMIANTE**

SUD-Rail exige le retrait de l'amiante dans tous les EM qui en contiennent et la reconnaissance de l'exposition à l'amiante pour tous les ADC qui les ont utilisés.

### **RG**

Un seul compte pour le déclenchement des RG, et une réelle compensation des pénibilités. Ce qui nous permettrait de regagner les RG perdus à la suite de l'accord des 35 h.

**BATTEZ CETTE POLITIQUE DE CASSE DU SYSTÈME  
LES DROITS DES CHEMINOTS SOIENT ENFIN RECONNUS À  
LEURS VALEURS.**

# Liaison Nationale Agents de Conduite

**DU 16 AU 22 NOVEMBRE C'EST LE MOMENT POUR VOUS, CHEMINOT (E)S DE NOUS DONNER OU RENOUVELER LA CONFIANCE QUE VOUS NOUS PORTEZ POUR CONTINUER À DÉFENDRE VOS DROITS ET VOS ACQUIS SI DUREMENT OBTENUS.**

- Avec la mise en place d'une instance unique le CSE (comité social économique), c'est une attaque sans précédent contre le droit syndical et donc la représentation des cheminot(e)s d'où l'importance de voter pour une OS qui vous consulte et défend vos droits.
- Ces derniers temps, les coups portés par la direction et le gouvernement à notre corporation ont bien entamé le moral de certains. Relevons la tête car les délégués SUD-Rail qui ont fait bloc contre la réforme ferroviaire et les autres attaques continueront à vous défendre contre la casse du système ferroviaire et de retraite.
- A SUD-Rail, nous nous battons pour que les agents aient de meilleures conditions de travail... On en demande toujours plus à des cheminot(e)s de moins en moins nombreux, si bien que ces dernières années les conditions de travail se sont fortement dégradées !

Pour SUD-Rail c'est inadmissible, tout comme la réponse de la direction qui trouve cette pratique normale.

La direction, par "soucis de productivité" a réduit le nombre de cheminots sur le terrain. Ce manque de personnel entraîne une dégradation de la sécurité et des conditions de travail. SUD-Rail n'a de cesse de dénoncer cet état de fait, de par ses représentants.

**VOS DÉLÉGUÉS SUD- RAIL VOUS SOUTIENNENT ET SE BATTENT TOUS LES JOURS À VOS COTÉS POUR L'AMÉLIORATION DES CONDITIONS DE TRAVAIL !**

**ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES 2018**

**Pour l'avenir  
des  
cheminot/e/s**

**DU 16 AU 22 NOVEMBRE VOTEZ**

Fédération des syndicats de travailleurs du rail [www.sudrail.fr](http://www.sudrail.fr)



**Du 16 au 22 novembre, avec SUD-Rail je défends:  
Mon métier, mes Conditions de Travail et de Vie et un  
Service Public Ferroviaire, Je vote SUD-Rail**

FEDERATION SUD-Rail—17 BOULEVARD DE LA LIBERATION 93200 ST DENIS

TEL: 01 42 43 35 75

FAX : 01 42 43 36 67

@ : [sud.rail.federation@gmail.com](mailto:sud.rail.federation@gmail.com)

FACEBOOK : [@sudrailofficiel](https://www.facebook.com/sudrailofficiel)

Internet: [www.sudrail.fr](http://www.sudrail.fr)

twitter @ Fede SUD Rail