



ÉLECTIONS
PROFESSIONNELLES 2018

On est là! Union Syndicale Solidaires
Pour l'avenir des cheminot-e-s

CSE
[Mobilités]

TRANSILIEN **TN**
LIGNES E P T 4



www.sudrail.fr **Sud Rail**

Avec SUD-Rail, un CSE pour donner **LA PAROLE AUX TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES DU RAIL!**

A travers la mise en place des CSE, l'objectif de la direction est de déconnecter les futur-es élu-es du terrain et de les éloigner des réalités quotidiennes, en multipliant leurs missions tout en réduisant leurs moyens d'action. Pour ne pas subir cette dérive patronale et cautionner des réunions mensuelles du CSE qui risquent de n'être que formelles, le travail syndical au quotidien, avec les cheminot-es, sera indispensable... **Vos élu-es SUD-Rail s'engagent, à travers leurs mandats, à rester au contact du terrain et à continuer à porter les revendications individuelles et collectives. Pour vos élu-es SUD-Rail, le contact avec les cheminot-es et la défense des droits des salarié-es seront plus importants que les réunions formelles avec le patron !**

AVEC VOS ÉLU-ES SUD-Rail, DES ACTIVITÉS SOCIALES POUR TOUTES ET TOUS !

À SUD-Rail, nous défendons des prestations sociales et culturelles de qualité, bénéficiant à toutes et tous, de façon équitable sur tout le territoire. Les CSE doivent proposer une ouverture au monde et aux autres, à travers des spectacles, des sorties, des activités de proximité... en mettant au centre les valeurs d'échange et de solidarité. Nous devons aussi développer la solidarité parmi le personnel. Nous pensons que les CSE doivent montrer l'exemple, en favorisant les échanges et les partenariats avec les structures associatives locales. **Vos élu-es SUD-Rail s'engagent à ce que chaque cheminot-e dispose d'un droit de regard et puisse porter des projets, des propositions concernant les activités proposées. La commission des activités sociales et culturelles des CSE et du CSEC-GPF doit être ouverte à tou-tes les cheminot-es qui veulent y œuvrer pour développer des projets.**

AVEC SUD-Rail, VOTEZ POUR QUE LA RESTAURATION SOIT REPRISE PAR L'ENTREPRISE !

La restauration ponctionne fortement le budget des CE et ne répond pas à des critères culturels ou sociaux. Cette activité crée des inégalités, car les cheminot-es ne bénéficient pas tou-tes de restaurants d'entreprise du fait de leurs horaires ou de l'éloignement de leur poste de travail, et le pseudo-accord sur les tickets restaurant aggrave cette inégalité entre les salarié-es et remet en cause nos EVS.

Comme dans de nombreuses autres entreprises, c'est à la direction de prendre en charge la restauration des salarié-es du GPF, l'argent des CSE doit permettre aux cheminot-es un meilleur accès à la culture, aux vacances... mais pas à la restauration quotidienne ! À l'occasion de ces élections, SUD-Rail souhaite remettre la question de la reprise de la restauration par l'entreprise au cœur du débat ! En renforçant SUD-Rail, vous donnerez plus de poids à cette revendication !

EN VOTANT SUD-Rail DU 16 AU 22 NOVEMBRE 2018, VOUS POUVEZ VOUS DONNER UN VRAI AVENIR !

Nous l'avons déjà constaté lors de la négociation des premiers chapitres de la convention collective nationale, le patronat, le gouvernement et leurs partenaires souhaitent une convention collective au ras des pâquerettes. Et ce sont les mêmes qui, aujourd'hui, disent que finalement, cette future convention collective n'est pas très importante, car les accords d'entreprise qui viendront ensuite ne pourront qu'améliorer la situation. C'est faux ! Sans une convention collective au moins égale à la réglementation SNCF, ne soyons pas naïfs, ce sera la porte ouverte au dumping social pour tous les travailleurs et travailleuses du rail... Pepy l'a déjà annoncé dans son pacte social, c'est bien la casse du statut, la remise en cause du déroulement de carrière, des métiers, qui sont à l'ordre du jour. **Les réformistes qui ont validé les réformes de 2014 et 2018, et qui ont enterré le RH00077 en 2016** (permettant aux patrons de mettre en place les 30 RP doubles aux agents de réserve) **portent une grande responsabilité dans la casse sociale qui est à l'œuvre.** Sans une réaction forte dans les urnes, cette « stratégie » d'accompagnement laisse craindre le pire ; il suffit de voir ce qui se passe ailleurs avec ces organisations pseudo syndicales !

Si vous refusez que vos conditions d'emploi, de salaire et de vie soient nivelées par le bas ; si vous n'êtes pas partisan-e de la mobilité imposée, du travail de nuit et de week-end forcé ; si vous n'acceptez pas la suppression de vos accords locaux... c'est bien le syndicalisme porté par vos élu-es SUD-Rail qu'il faut renforcer !

Avec SUD-Rail, PAS DE RENONCEMENT, PAS DE COMPLICITÉ AVEC LES FOSSOYEURS DU RAIL!
Mais des revendications pour améliorer le quotidien et les conditions d'emplois des travailleurs et travailleuses du rail



On est là!

LES CANDIDAT-E-S

SupRail

CSE MOBILITÉS

TN LIGNES EPT4

ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES 2018



EXECUTION

TITULAIRES

BLANCHE BARBAT ROMAIN CRL ET Paris Est
BIGOT EMMANUELLE ACSP EST EML E1 Magenta
EL MATOUSSI KARIM CBORP EST LIGNE P (1&2)
LELANDAIS SONIA ACSP EST E2 Pantin RPK
LASSAU SEBASTIEN CRLP ET Paris Est
LAMBERT ANAIS CRTT ETT T4 Bondy
AURIANT DAVID AGCC EML EST E4 Rosny sous Bois
BEURAIN HELOISE ACS EST EML E4 Villiers
MALKI BEN AMAR CRL ET Vaires
SIDDARMY WILFRIED EST ACSP E1 Magenta
MAHIEU BENOIT CRLP ET Paris Est
BOUVRAND BENJAMIN EST ACP E4
BACHIR REDOUANE CRMP ET Paris Est
MORICE LAURENT ACS ET EML E4 Emerainville
HAIRARA MAHAMADOU CRL EL ET Vaires
VASSEUR JEAN PIERRE CBORP EST CGIDF
LESOILE EDOUARD CRLEL ET Paris Est

SUPPLEANT-E-S

BENDJEDDOU MAMA ACTP EST GC77
RABEH IMAD CRL ET Noisy
LARROUTURE CECILE CMRL ET Paris Est
STYGER SONNY CBORP EST LIGNE P (1&2)
TRAORE DIALLA AC EST E4
LEJEUNE FREDERIC CRLP ET PAC Transilien
CALATAYUD AURELIE CBORP EST CGIDF
RODRIGUEZ VINCENT CRLP ET Vaires
GRANGIER LAURENT CRLEL ET Paris Est
DEBOURGE STEPHANE ACSP EST EML P3
BECQUES TONY CRLP ET Paris Est
MAHMDI ABDERRAHMANE AGCC EST E4
CARON FABIEN CRL ET Paris Est
PICOT ROMAIN CBOR EST GIDF
VIGIL DAVID CRLP ET Paris Est
VASSEUR ERIC CRLP ET Paris Est
CONVERSE ERIC ACSP EST EML P3

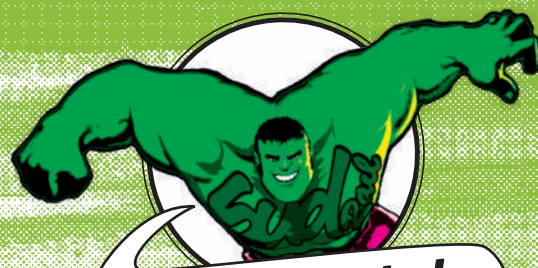
MAITRISE

TITULAIRES

BEKKOUCHE MEHDI TC DLT COT PARIS EST
VINCENT AURORE CBORMP EST CGIDF
ASAADI MOHAMED ACM EST M1 E3
DENOYELLE JEAN FRANCOIS ACMP EST Gare Ecole
CAMPAGNA CHRISTOPHE ACM EST Assistant travaux Pantin

SUPPLEANT-E-S

REVIDON NATHALIE ACMP EST Gare Ecole
SI DJILANI ADNAN TGMH ET Paris Est
EICHER THIERRY ACM EST M1 E4 Villiers
BOUDA THOMAS ACM EST M1 E4 Pontault Combaut
GIMENEZ FRANTZ CSADP ET Paris Est



pour l'avenir des cheminot/e/s

SupRail



On est là !

EN VOTANT

Sud Rail

VOUS DONNEZ VOTRE VOIX

POUR :

- ☒ un syndicalisme démocratique et transparent !
- ☒ des militant-es qui défendent concrètement vos droits au quotidien !
- ☒ des militant-es qui portent les revendications des salarié-es, et non celles des grandes centrales syndicales !
- ☒ des délégué-es syndicaux qui n'accompagnent pas les reculs sociaux !
- ☒ des élu-es qui se battent pour une réglementation unique et de haut niveau !
- ☒ la seule organisation syndicale qui revendique le statut des cheminot-es pour l'ensemble des travailleurs et travailleuses du rail !
- ☒ des militant-es et élu-es issu-es du terrain, pas des professionnels du syndicalisme !
- ☒ une organisation syndicale qui consulte l'ensemble de ses adhérent-es avant de valider un accord !
- ☒ des augmentations de salaire en sommes uniformes et l'arrêt de l'individualisation qui profite aux plus hautes qualifications !
- ☒ la seule organisation syndicale qui donne la parole et soutient celles et ceux qui luttent !
- ☒ un contre-pouvoir syndical fort, face à celles et ceux qui veulent imposer ou négocier le dumping social dans la branche ferroviaire !
- ☒ des activités sociales accessibles à tou-tes et une reprise de la restauration par l'entreprise !
- ☒ un droit de veto des salarié-es sur les restructurations dans les CSE et les conseils d'administration !



ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES 2018



**Pour l'avenir
des
cheminot/e/s**



DU 16 AU 22 NOVEMBRE VOTEZ

Fédération des syndicats de travailleurs du rail www.sudrail.fr

Sud Rail