

Le vote SUD-Rail, c'est la garantie de faire entendre sa voix !

Avec les nombreuses échéances vitales à venir pour les cheminot-e-s, dans un contexte d'ouverture à la concurrence, plus que jamais l'intérêt des cheminot-e-s est au cœur de nos actions. À SUD-Rail, chaque négociation est placée sous contrôle, la validation d'un accord est systématiquement soumise à l'ensemble des adhérent-e-s. Lors des luttes, ce sont les salarié-e-s en lutte qui décident des suites de leur mouvement !

À SUD-Rail, le pouvoir n'est pas dans les mains d'un secrétaire général ou d'une élite syndicale déconnectée des problèmes quotidiens des travailleur-euse-s du rail.

Pour la direction, affaiblir celles et ceux qui résistent et qui revendiquent au profit de la bureaucratie syndicale est aussi un enjeu !

Voter SUD-Rail c'est refuser un syndicalisme qui « accompagne » la casse sociale et porter un syndicalisme qui reste engagé auprès des cheminot-e-s !

- Privilégier vos revendications quotidiennes plutôt que les calculs politiques des grandes confédérations et des « réformistes »
- Construire un rapport de force avec chacun-e pour les négociations dans l'entreprise et dans la branche ferroviaire
- Refuser de négocier des régressions et défendre réellement vos conditions de travail, de santé et de vie
- Choisir la démocratie sociale pour faire avancer les revendications



Ensemble, PLUS FORT-E-S !

JE VOTE

Solidaires
SudRail

Election du
CSE TER PACA
du 17/11 à 9h
au 24/11 à 17h

VOTER SUD-Rail

C'EST **AGIR**

POUR L'INTÉRÊT DE TOUTES ET TOUS !

SUD-Rail renforcé et présent partout en région PACA, c'est la garantie d'une recherche constante des mêmes droits pour toutes et tous, quel que soit son collège, son métier, contractuel-le-s ou statutaires !

En votant massivement SUD-Rail, les cheminot-e-s défendront aussi une certaine idée du syndicalisme. **Celle d'un syndicalisme de terrain, de revendications et de luttes**, porté dans l'intérêt commun de celles et ceux qui produisent au quotidien le ferroviaire.

Conditions de travail, rémunération, réglementation, démocratie sociale et sauvegarde de l'ensemble de nos spécificités et de nos acquis sont les priorités de SUD-Rail.

Parce que les 4 années qui viennent seront décisives pour le ferroviaire, voter SUD-Rail c'est un vote pour l'avenir !



Toute la délégation du personnel qui compose le Comité Social et Économique (CSE) du TER PACA va être renouvelée lors de ces élections professionnelles.

Le CSE est l'instance unique qui représente tous les salarié-e-s. Réorganisation, conditions de travail, réclamations individuelles et collectives, c'est le Comité Social et Économique qui est compétent.

De par vos votes, ces élections professionnelles sont l'occasion d'augmenter le nombre d'élus-e-s SUD-Rail qui porteront votre voix.

Vous aurez la garantie d'avoir des élu-e-s qui défendent vos droits et vos intérêts sans compromission face à la direction. Ces élections sont aussi l'occasion de redonner à SUD-Rail PACA une représentativité régionale qui nous permettra d'en faire encore plus !

JE VOTE

Solidaires
SudRail

De nouvelles élections vont avoir lieu du 17 au 24 novembre par vote électronique pour tout le Groupe public ferroviaire. Cette échéance, dans le cadre d'une crise sociale et de la privatisation dans le ferroviaire, porte des enjeux vitaux pour l'ensemble des cheminot-e-s, quel que soit leur statut.

Renforcer SUD-Rail, c'est ne pas laisser les patrons imposer nos conditions d'emploi et de vie de demain ! C'est au contraire envoyer un signal clair à tous les dirigeants de l'entreprise et politiques : nous ne nous laisserons pas faire ! Le développement ferroviaire peut être synonyme de progrès social, ça dépend de nous toutes et tous !

AVEC



JE FAIS ENTENDRE MA VOIX !



Listes de candidat-e-s présenté-e-s par SUD-Rail pour l'élection au CSE TER PACA

Collège Exécution

Titulaires

Fabrice LACOMBE EMRC - Aix en Pce
Valérie MAKARS Gestionnaire de plateforme - Les Arcs
Bilel SALIM ADC - Marseille
Stéphanie DOMINGO ASCT - Toulon
Housseem JEMMALI ASCT - Nice
Mériem MEBARKI ASCT - Nice
Kamel CHIEB Agent Mouvement Technicentre - Nice
Sébastien DOUCET Agent Commercial - Aubagne
Laurent LEANDRI EMRC - Nice
Romain CARLIER ASCT - Toulon

Suppléant-e-s

Abdellah ZANNANI ASCT - Toulon
Laurence ZIZIC ASCT - Nice
Yan TOUTAIN Agent Matériel - Nice
Elodie BEREAU Agent Commercial - Aubagne
José CORTES EMRC - Aix en Pce
Yolande RESEDA Agent Commercial - La Seyne
Ludovic DOLE Agent Matériel - Nice
Romain DULIEU ASCT - Toulon
Thomas BOUFARES Agent CRC - Marseille
Tarik BERRAHAL ASCT - Marseille

Collège Maîtrise

Titulaires

Alexandre TIMBONE ADC - Nice
Alice PORCHET Gestion Ressources - Nice
Nicolas QUINCI ADC - Marseille
Naima YAAGOUBI ADC - Cannes
Michaël LEMERCIER ASCT - Toulon
David MESCLE ADC - Veynes
Riad MERCHOUK Agent CRC - Marseille
Jean-Marc LEFEVRE ADC - Nice
Jérôme RIVIERE Chef d'Escale - Avignon
Christophe MANDELLI ADC - Nice
Kévin PAUDOIE ADC - Nice

Suppléant-e-s

Jérôme MIRAUCOURT ADC - Veynes
Nathalie ROQUEMAURE Agent Commercial - Martigues
Jordan MANDELLI ADC - Nice
Solène BLANCHET DSOT - Toulon
Hervé FARRUGIA Agent Commercial - Toulon
Jean-François SARTI Gestion Supervision - Marseille
Guillaume LECHEVIN ADC - Cannes
Jean-Claude SANTONI EMRC - Toulon
Hakim SAADI ADC - Nice
Samuel TIMBRIA ADC - Marseille
Robin SEGUY ADC - Cannes

SUD-Rail, des actions, un bilan :

Durant ces 4 années les élu-e-s et militant-e-s SUD-Rail PACA ont porté vos revendications, individuelles et collectives, à travers des audiences, des droits d'alerte, des démarches juridiques, des rassemblements, des manifestations, des grèves... Face à la direction régionale, face au Conseil régional, nous avons participé à construire la mobilisation contre les suppressions d'emploi et le dumping social, pour maintenir et améliorer nos conditions de travail et de vie.

Face au récent chantage à la prime, exercée par la Direction du TER PACA, qui refusait de tenir ses engagements au prétexte de 6 ou 7 journées de grève quotidiennes pendant l'été chez les ADC, nous assumons totalement le préavis de grève de la fédération SUD-Rail. Il a permis à de nombreux agents de faire face à des congés refusés, à un risque d'épuisement professionnel et de permettre à tout moment l'action collective. Si 6 à 7 journées de grève compromettent un plan de transport et les « objectifs », c'est bien la preuve qu'il y a un vrai souci de sous-effectif non ?

Dans toute notre action syndicale nous travaillons à l'unité, en faisant en sorte que celle-ci renforce les revendications des cheminot-e-s et qu'elle s'établisse sur des bases démocratiques. **Avec nos moyens, nous essayons de faire reculer la fatalité qui pourrait s'installer face aux réorganisations chroniques qui dégradent notre quotidien. SUD-Rail est un outil syndical au service de toutes et tous ! C'est un moyen d'action, pas une finalité en soi comme cela semble trop souvent le cas pour certaines organisations syndicales.**

Ce que les patrons veulent imposer...

- ✓ L'isolement des cheminot-e-s dans leur activité
- ✓ La concurrence entre les travailleur-euse-s du rail
- ✓ La filialisation de l'ensemble des activités mises en concurrence
- ✓ Le délabrement de nos conditions de travail, avec des services éprouvants, des rythmes de travail toujours plus intenses, du matériel défaillant...
- ✓ Une convention collective au rabais et la fin du statut et de la réglementation SNCF.

Ce que SUD-Rail portera pendant le mandat :

- ✓ Un vrai déroulement de carrière pour l'ensemble des cheminot-e-s
- ✓ Une réglementation et une convention collective qui empêchent les patrons de mettre en concurrence les salarié-e-s
- ✓ Un projet de progrès social dans le ferroviaire
- ✓ Un combat permanent pour des rémunérations qui permettent de vivre correctement
- ✓ Le refus de la vente à la découpe et du démantèlement de l'entreprise
- ✓ Les mêmes droits pour tous les cheminot-e-s, contractuel-le-s ou cadre permanent !

