

Le vote SUD-Rail, c'est agir pour l'intérêt de tou.te.s les cheminot.e.s.

VOTER SUD-Rail C'EST LA GARANTIE DE FAIRE ENTENDRE VOTRE VOIX



**Ensemble,
Plus fort !**



- Privilégier vos préoccupations quotidiennes plutôt que les calculs politiques des grandes confédérations et des réformistes.
- Revendiquer et peser plus fort sur les négociations dans la branche et dans l'entreprise.
- Refuser de négocier des régressions et défendre vos conditions de travail, de santé et de vie.
- Organiser les cheminot.e.s et choisir le chemin de la démocratie sociale pour faire avancer des revendications proches du terrain (déroulement de carrière, métiers, salaires, emploi, unicité...).

Avec les nombreuses échéances vitales à venir pour les cheminot.e.s dans un contexte d'ouverture à la concurrence, plus que jamais l'intérêt des cheminot.e.s doit être au cœur de nos actions. À SUD-Rail, chaque négociation est placée sous contrôle, la validation d'un accord est systématiquement soumise à l'ensemble des adhérent.e.s. Lors des luttes, ce sont les salarié.e.s en lutte qui décident des suites de leur mouvement !

À SUD-Rail, le pouvoir est aux salarié.e.s, pas dans les mains d'un secrétaire général ou d'une élite syndicale déconnectée des problèmes quotidiens des travailleur.euse.s du rail et soumise aux calculs politiques des grandes confédérations ! Pour la direction, affaiblir celles et ceux qui résistent et qui revendiquent au profit de la bureaucratie syndicale est aussi un enjeu ! SUD-Rail ne tombera pas dans le panneau et restera engagé auprès des cheminot.e.s de terrain !

JE VOTE

SUD-Rail

**Du 17 au 24 novembre 2022 Ensemble,
PLUS FORTS !**



LE VOTE SUD-Rail

C'EST **AGIR**

POUR L'INTÉRÊT DE TOUS LES SALARIÉ-E-S DE LA REGION Bourgogne Franche Comté !

SUD-Rail renforcé et présent partout, c'est la garantie d'une recherche constante de l'unicité des droits applicables pour tous les salarié.e.s qu'ils ou elles soient agent.e.s exécutions, maîtrises, cadres, contractuel.le-s ou statutaires !

En votant massivement SUD-Rail, peu importe leur métier, les salarié.e.s montreront aussi leur volonté de croire en une certaine idée du syndicalisme. Celle d'un syndicalisme de terrain, de luttes et de revendications, au plus proche du terrain, porté dans l'intérêt commun de celles et ceux qui produisent au quotidien le ferroviaire.

Conditions de travail, rémunération, réglementation, démocratie sociale et sauvegarde de l'ensemble de nos spécificités et de nos acquis sont les priorités de SUD-Rail.



Toute la délégation du personnel qui compose le Comité Social et Économique (CSE) du TER Bourgogne Franche Comté va être renouvelée lors de ces élections professionnelles.

Le CSE est l'instance unique qui représente tous les salarié.e.s. Réorganisation, conditions de travail, réclamations individuelles et collectives, c'est le Comité Social et Économique qui est compétent.

De par vos votes, ces élections professionnelles sont l'occasion d'augmenter le nombre d'élue.e.s SUD-Rail amené.e.s à porter votre voix au sein de cette instance. Vous aurez la garantie d'avoir des élu.e.s qui œuvrent pour défendre vos droits et vos intérêts sans la moindre compromission face à la direction.

JE VOTE

SUD-Rail

Du 17 (9h) au 24 novembre (17h)

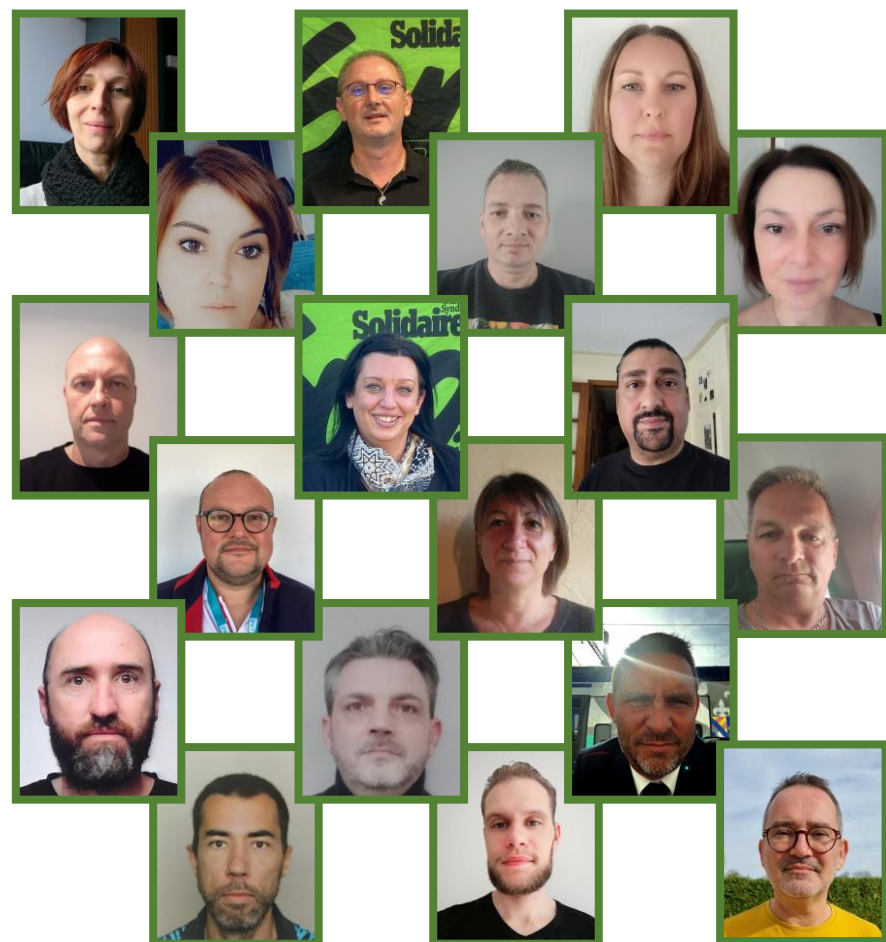
**Ensemble,
PLUS FORTS !**

De nouvelles élections vont avoir lieu du 17 au 24 novembre...

Cette échéance dans le cadre d'une crise de pouvoir d'achat et des premières procédures d'appels d'offres porte de fait des enjeux vitaux pour l'ensemble des cheminot.e.s, quel que soit leur statut.

Renforcer SUD-Rail par votre voix, c'est voter pour ne pas laisser les patrons imposer nos conditions d'emploi de demain!

AVEC **SUD-Rail**, JE FAIS ENTENDRE **SUD Rail** **MA VOIX !**



EXECUTION Titulaires

Sandrine Sangiorgio, ASCT - DL PLM Sud
Bertrand Oudet, ASCT - DL Est
Lucie Poux, ASCT - DL PLM Sud
Christophe Laveille - Technicentre
Maude Bosc, Vente - DL Est
Bachir Benaïssa, ASCT - DL Nord
Lilian Brenot, ASCT - DL PLM Sud
Philippe Martin Lopez, ASCT - DL Ouest
Wilfried Colas, ASCT - DL Nord

EXECUTION Suppléant-e-s

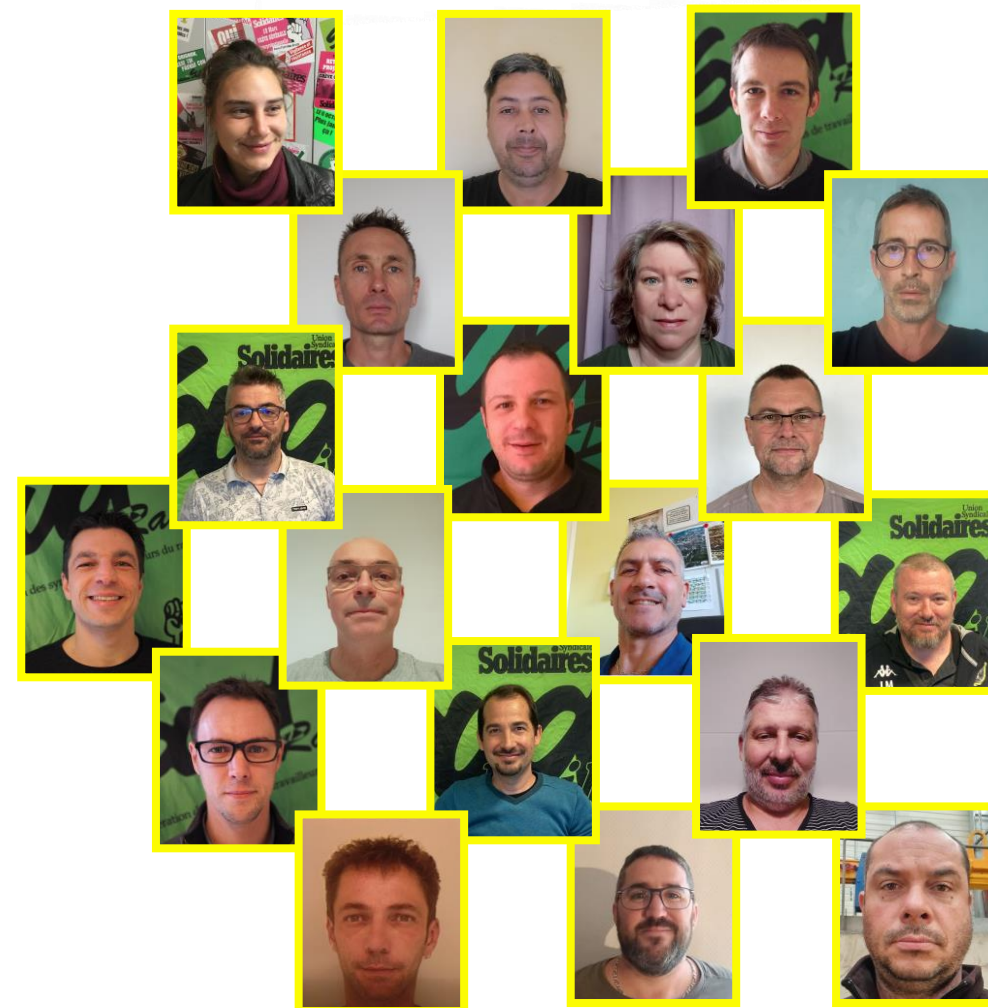
Charlène Paul, vente - DL Ouest
Benoit Regnier, ASCT - DL PLM Sud
Stéphanie Tavernier, ASCT - DL Est
Stéphane Theviot, ASCT - DL Nord
Magali Boit, ASCT - DL PLM Sud
Christophe Mathiau - Technicentre
David Guyard, ASCT - DL Est
Arnold Barc, Escale - DL Ouest
Sébastien Thiébaud, ASCT - DL PLM Sud

MAITRISE Titulaires

Julie Loomans, ADC - DL Nord
Sébastien Guillaume, ADC - DL Ouest
Alexandre Vogel, ASCT - DL PLM Sud
Alexandre Regnier, ADC - DL Est
Michaël Carme, Escale - DL Ouest
Remy Gazagne, ADC - DL Nord
Sébastien Chevallier, ADC - DL PLM Sud
Christophe Chep - Technicentre
Jérôme Becoulet, ADC - DL Est
Sylvain Louis, ADC - DL Ouest

MAITRISE Suppléant-e-s

Sébastien Mougenot, ADC - DL Est
Christine Allison, ASCT - DL Ouest
Gilles Prudhon, ADC - DL PLM Sud
Florian Chardon, ADC PLM Nord
Stéphane Di Francesco - Technicentre
Ludovic Maitre, ADC - PLM Est
David Gérard, ADC - DL PLM Sud
Fabrice Ponsard, ASCT - DL Ouest
Jérémy Calmus, ADC - DL Nord
Stéphane Turpin - Technicentre



Voter SUD-Rail c'est donner à vos représentants des moyens d'agir pour faire respecter vos droits et porter vos revendications

Voter SUD-Rail c'est vous permettre d'avoir des élus qui n'hésiteront pas à utiliser les moyens à leur disposition pour défendre les droits et revendications collectives et individuelles de tous. Audience ; DCI ; Droit d'alerte danger grave et imminent ; Droit d'alerte harcèlement et discrimination ce sont autant de modalités d'actions que nos représentants ont utilisé tout au long du mandat passé, et continueront de mettre au service de tous les cheminot-e-s.

Voter SUD-Rail c'est aussi une autre vision des activités sociales

Voter SUD-Rail c'est également élire vos représentants au CASI et faire le choix d'une autre vision des activités sociales.
Là où SUD-Rail est majoritaire dans les CASI, on peut voir une offre culturelle plus large et des activités au plus proche des demandes des cheminot-e-s.

Ce que les patrons veulent imposer...

- ✓ L'isolement des cheminot-e-s dans leur activité.
- ✓ La concurrence entre les travailleur-euse-s du rail.
- ✓ La filialisation de l'ensemble des activités mise en concurrence.
- ✓ Le délabrement de nos conditions de travail, avec des services éprouvants, des rythmes de travail toujours plus intenses, du matériel défaillant...
- ✓ Une convention collective au rabais et la fin du statut et de la réglementation SNCF.



Ce que SUD Rail portera pendant le mandat :

- ✓ Un vrai déroulement de carrière pour l'ensemble des cheminot-e-s.
- ✓ Une réglementation et une convention collective qui empêchent les patrons de faire jouer la concurrence entre les salarié-e-s.
- ✓ Un projet de progrès social et le refus de négocier les régressions sociales.
- ✓ Un combat permanent pour maintenir des rémunérations qui permettent de vivre et de se loger correctement.
- ✓ Le refus de la vente à la découpe et du démantèlement de l'entreprise.
- ✓ Les mêmes droits pour tous les cheminot-e-s, contractuel.le.s ou cadre permanent !