2022 SUD-Rail : DES LUTTES, DES AVANCÉES, DES RÉSULTATS ! 2026

QUATRE ANNÉES D'ENGAGEMENT, DE COMBATS ET DE VICTOIRES COLLECTIVES !

Un vote qui compte

Le Comité Sociale et Économique (CSE) détermine le nombre d'élu·es au CSE et la représentativité des organisations syndicales, au sein de votre DD, de l'ERLN et au niveau Groupe SNCF.
De cette représentativité découle, notamment, la possibilité de négocier des accords d'entreprise, de participer aux NAO, de les signer ou de s'y opposer.
Mais le vote CSE a aussi d'autres conséquences concrètes. Il détermine notamment les membres de la Commission Santé, Sécurité et Conditions de Travail (CSSCT), les représentants de proximité et celles et ceux qui vous défendent dans les conseils de discipline, les commissions de notation ou encore les commissions de réforme. Il donne également une orientation concernant l'affiliation aux Comités d'Activités Sociales et Culturelles (CASI), leurs gestions et orientations.

Un vote pour l'émancipation

Parce que le militantisme de Sud Rail ne s'arrête pas aux portes de l'entreprise. Nous sommes partie prenante des luttes pour une société plus juste en créant les connexions avec notre quotidien de cheminote et cheminot. La mandature à venir sera particulière car traversée par l'élection présidentielle en 2027 avec l'extrême droite en embuscade. Nous œuvrerons pour être un rempart aux poussées réactionnaires, en créant du commun, du collectif, des espaces d'échanges, de formations et en poursuivant nos batailles sociales, écologistes, féministes et antiracistes pour nos droits à toutes et tous !

Un vote pour nos salaires

Nous ne ferons pas de démagogie : voter SUD-Rail ne fera pas automatiquement augmenter votre salaire. En revanche, voter SUD-Rail, c'est envoyer un signal et encourager les mobilisations sur les salaires. C'est privilégier des augmentations en somme uniforme, plutôt qu'en pourcentage. C'est aussi affirmer que nous n'acceptons pas que notre entreprise ferroviaire enchaîne les bénéfices records, et ne partage pas davantage ses richesses avec celles et ceux qui les produisent.

Un vote pour dénoncer une concurrence déloyale

SUD-Rail revendique le retour au monopole public. Mais dans l'attente d'y parvenir, nous exigeons au minimum une concurrence équitable.

Or, aujourd'hui, l'Autorité Organisatrice, qui est la région Normandie reporte l'ouverture de l'étoile de Rouen dans le seul but de répondre à la demande des concurrents de SNCF qui veulent un nouveau technicentre, une dépense supplémentaire de plusieurs millions d'euros.

Voter SUD-Rail, c'est envoyer un signal et encourager les mobilisations. Celle du 15 décembre 2025 est la preuve que le rapport de force permet des victoires pour les cheminot-e-s. Cette réussite, elle se matérialise par l'obtention de la survie des accords RH pendant 30 mois pour les cheminot-e-s transférées

Un vote sur un bilan

L'accord de fin de carrière, dit CAA, est le principal accord obtenu au cours de la mandature 2022-2026.

Cet accord n'est, ni le fruit de la bienveillance de Jean-Pierre Farandou, ni le résultat d'une négociation tombée du ciel.
Il est le fruit d'un puissant rapport de force construit au printemps 2024, à quelques mois des Jeux Olympiques.
Sans la lutte des contrôleurs, nous serions peut-être toujours avec un vieil accord CPA que plus aucun·e cheminot·e n'utilisait.
Comme quoi, une mobilisation catégorielle, issue de la base, peut bénéficier à tous.
Cet accord s'applique en effet à l'ensemble des cheminots, statutaires comme contractuels.

Localement, c'est aussi des actions pour :
-Accompagnement d'agent en RPS et la lutte contre les sources des RPS
-Faire valoir les droits des cheminot-e-s, tels que faire respecter la pénibilité et la fiche de paie des agent-e-s.
-Le respect des accords NAO pour les statutaires et les contractuels,
comme par exemple avec les Augmentations Individuelles.

Nous avons un bilan à SUD-Rail: sur le conflit des retraites en 2023, sur la pression exercée sur nos salaires, sur la défense des collègues des filiales et boites privées, les garanties de rémunérations, sur la mutuelle et

VOTER SUD-RAIL, C'EST CHOISIR DES ACTES, PAS DES PROMESSES !

Du 19 au 26 novembre, votez et faites votez SUD-Rail

Fédération SUD-Rail. 38,rue des Renouilleres. 93200 Saint-Denis. 01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr

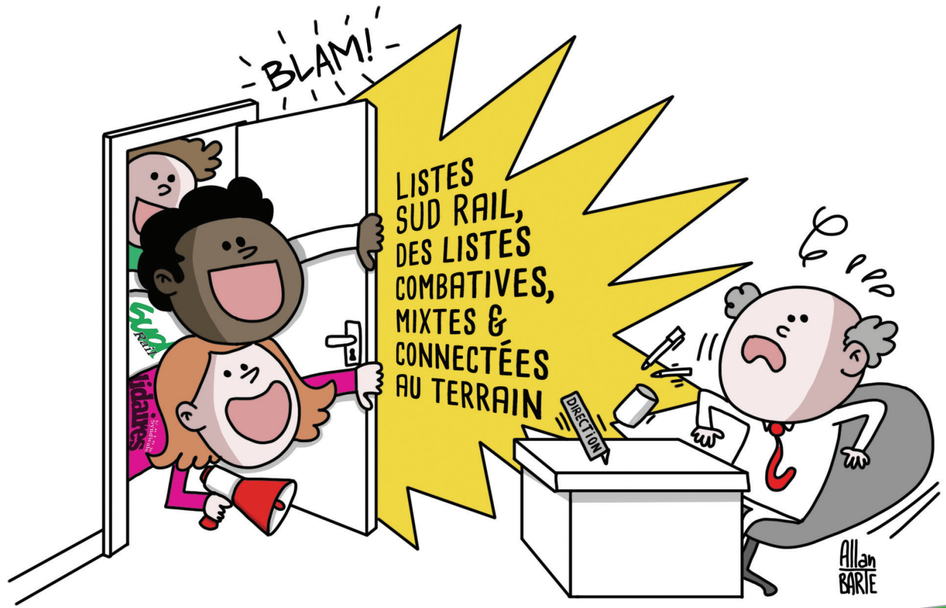
Ne pas jeter sur la voie publique. Conception : Fédération SUD-Rail. Photos et illustration :S. Méril/SUD-Rail/Allan Barte/Boris



Union syndicale Solidaires Sud Rail

LISTE DES CANDIDAT-E-S AU CSE TER LIGNE NORMANDE

19 - 26 NOVEMBRE 2026





LISTE CSE TER
LIGNE NORMANDE

COLLÈGE ÉXÉCUTION

1	Nicolas LANGLOIS	Sophie MEUNIER
2	Léa HALOUPEAU	Christophe GERARD
3	Olivier ROUAULT	Virginie RENARD
4	Camille DAVID	Nicolas ODEKERKEN
5	Denis KOLIĆ	Emilie JOSSO
6	Samantha RIOU	Julien ROSEE
7	Guillaume GUEROULT	Tania ZERD
8	Martine FOLLIOT	Adrien ESTEVAO
9	Sylvain BERNICHE	Bastian HUGUET
10	Christophe DUFLOT	Adriano OLIVEIRA-SARRAIPA
11	David MICHEL	Frederic DELALANDRE

COLLÈGE MAITRISE

1	Benjamin GOUT	Gilles DESSAUX
2	Agathe BIGAND-MARION	Laetitia LEGRAND
3	Jean-Christophe GAUTIER	Yann LE SAUX
4	Pascale GIL	Emmanuelle LENGLET
5	Joseph D'ARPINO	Michael RAPIN
6	Ludovic SBROLLINI	Maximilien PALLU
7	Guillaume DAUXAIS	Alexis BOUCHE
8	Julien FALUE	Emmanuel BUNEL
9	Olivier LÉNINE	Sophian ALAOUI-MEDAGHRI
10	Nicolas DUFETELLE	Sébastien GILIBERT


Nicolas LANGLOIS


Léa HALOUPEAU


Olivier ROUAULT


Camille DAVID


Denis KOLIĆ


Samantha RIOU


Guillaume GUEROULT


Martine FOLLIOT


Sylvain BERNICHE


Christophe DUFLOT


David MICHEL


Benjamin GOUT


Agathe BIGAND-MARION


Pascale GIL

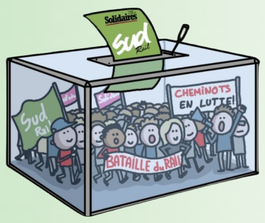

Joseph D'ARPINO


Ludovic SBROLLINI


Guillaume DAUXAIS


Julien FALUE


Nicolas DUFETELLE




Sophie MEUNIER


Virginie RENARD


Nicolas ODEKERKEN


Emilie JOSSO


Julien ROSEE


Adrien ESTEVAO


Bastian HUGUET


Frederic DELALANDRE


Gilles DESSAUX


Laetitia LEGRAND


Yann LE SAUX


Emmanuelle LENGLET


Michael RAPIN


Maximilien PALLU


Alexis BOUCHE


Emmanuel BUNEL


Sophian ALAOUI-MEDAGHRI


Sebastien GILIBERT



