



## Communiqué aux cheminot·es

Paris, le 17 juin 2024

# EXIGEONS DES FINANCEMENTS POUR LE FERROVIAIRE !

*La conférence gouvernementale de financement des infrastructures de transport, dénommée : « Ambition France Transports », s'est ouverte le 5 mai 2025, elle prendra fin mi-juillet !*

C'est un moment crucial pour l'avenir de notre système ferroviaire.

### Pourquoi ?

Les enjeux sont connus, les chiffres sont posés : il faut trouver 2 milliards d'euros de financement supplémentaires d'ici 2027 pour pouvoir entretenir, régénérer, moderniser le réseau ferroviaire structurant et encore plus si on compte les lignes de desserte fine du territoire.

Il ne s'agit pas de créer de nouvelles lignes ou d'étendre le réseau. Non, il s'agit de maintenir le réseau tel qu'il existe avec des critères de performance équivalents et nécessaire au développement de notre outil de travail.

Le financement du réseau est une question de bien et de destin commun mais aussi une des principales réponses au respect des engagements en termes de réduction des gaz à effet de serre.

Le réseau est l'élément socle du ferroviaire. Un réseau qui se dégrade, ce sont des ralentissements, des fermetures de lignes, des circulations supprimées et un emploi cheminot en décroissance.

### Sans solutions, nous serons toutes et tous impactés !

Sans financement supplémentaire, le réseau se dégradera, la sécurité, la production seront mis en cause. Directement, les conditions de travail et les emplois de cheminots seront menacés.

La conférence de financement « Ambition France Transports » est censée apporter des réponses au défi du financement du réseau et garantir l'avenir du ferroviaire, nous ne devons pas laisser les patrons décider pour nous !

### Mobilisons-nous pour peser sur les débats !

Le risque est clair : si nous ne sommes pas entendus, le ferroviaire devra se contenter de promesses ! Et pourtant, plus de train, c'est bon pour l'environnement, bon pour la sécurité, pour l'aménagement du territoire et pour les emplois.

Alors que les débats pilotés par le gouvernement au sein de la conférence « Ambition France Transports » n'hésitent pas à aller vers des pistes d'investissements privés concernant le ferroviaire public, il est urgent de se faire entendre et d'imposer notre vision d'un développement à la hauteur des enjeux sociaux, sociétaux et environnementaux !

**Pour la défense du service public ferroviaire et l'avenir de nos emplois, toutes et tous mobilisés le 23 juin devant le ministère des Transports à 12h30 !**