

Mobilisation nationale à la Circulation

Le 25 mai, organisons une journée noire dans l'ensemble des EIC !

La situation dans de nombreux Etablissements Infra Circulation est explosive depuis des mois et de nombreux conflits locaux se succèdent.

La direction ne prend pas la mesure du mécontentement qui s'exprime et refuse de répondre aux revendications des grévistes. Elle assume sa politique d'austérité au prétexte de la situation financière de SNCF Réseau ainsi que sa volonté de faire payer la « dette du ferroviaire » aux cheminot-es !

Il est temps de mettre un coup d'arrêt à cette politique destructrice pour nos emplois, nos salaires et nos conditions de travail !

Sous-effectif, infractions à la réglementation, il faut dire stop !

Le sous-effectif atteint de tels niveaux que les infractions à la réglementation du travail (repos volés, modifications de commandes incessantes, postes non-tenus sans réduction de la charge de travail...) et, en dernier recours, fermetures de postes faute de personnel se multiplient.

Cette situation couplée à un manque d'attractivité et de reconnaissance de la technicité des métiers de la circulation conduit à un nombre de démission et abandon en formation très important.

Le succès de ces mobilisations a surtout permis de redonner confiance dans la capacité à mener des mobilisations « bloquantes » à la Circulation et la direction nationale a dû annoncer deux « tables rondes » pour traiter de l'emploi dans les EIC ainsi que de l'attractivité des métiers de la Circulation. La direction reconnaît donc le manque de personnel et d'attractivité de nos emplois mais refuse de répondre à nos revendications !

La fédération SUD-Rail propose aux autres fédérations syndicales de se rencontrer rapidement pour préparer une grève nationale de la circulation le 25 mai prochain, une journée noire qui doit permettre de visibiliser la colère qui existe dans les EIC et démontrer qu'une telle mobilisation peut mettre le Réseau à l'arrêt.

Construisons le rapport de force et réclamons :

- Des embauches massives pour mettre fin au sous-effectif dans les EIC
- L'arrêt immédiat de toutes les infractions à la réglementation du travail et le respect des temps de repos des agents
- Une augmentation générale des salaires de 300€
- La revalorisation de nos primes de travail et une mesure équivalente pour les collègues contractuels

Salaires, le compte n'y est pas !

Cela ne fait qu'appuyer nos revendications d'augmenter les salaires et la prime de travail, ainsi que de mesures équivalentes pour les collègues contractuels, tout comme la prise en compte du temps de travail nécessaire aux remises de service.

Face à cela des mobilisations locales en Midi-Pyrénées, en Aquitaine, à Paris-Est, en Lorraine, dans le Languedoc-Roussillon... se sont multipliées et ont permis d'obtenir quelques avancées sur les questions d'emploi et contraint la direction à lâcher diverses gratifications.

Mercredi 25 mai 2022

Grève nationale dans les EIC



Mettons le Réseau à l'arrêt !

Sous-effectif, salaires, conditions de travail...

Sud Rail Solidaires