

# Plus que jamais ... Tous Fret SNCF !



St Denis, le 1<sup>er</sup> novembre 2023

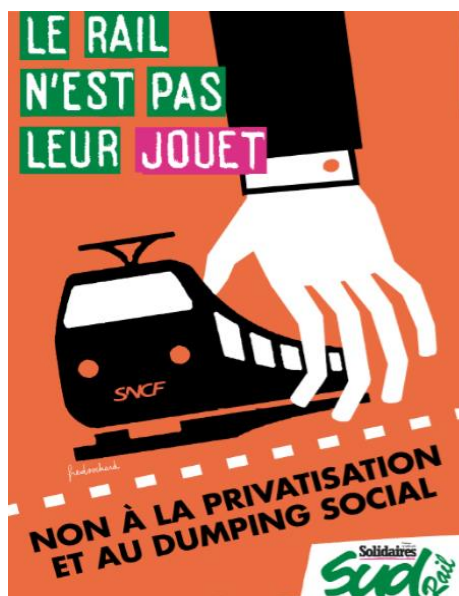
Alors que leur priorité devrait être de relancer le fret ferroviaire et d'embaucher massivement dans ce secteur, la direction SNCF et le gouvernement mettent en place le plan de discontinuité de Fret SNCF. Cette procédure technocratique a comme principal objectif de **faire disparaître cette entité de l'entreprise publique**.

- Suppression de 500 postes sur 5000.
- Création de 2 filiales avec ouverture du capital et renégociation de l'ensemble des droits sociaux.
- Transfert au privé de 23 flux et interdiction de faire du train combiné pendant 10 ans.
- Vente de 40% des biens immobiliers de Fret SNCF.

## Une réorganisation qui en appellera d'autres...

C'est un désastre social pour l'entreprise publique et ses salarié-e-s. Fret SNCF a toujours été le laboratoire de la politique de privatisation/filialisation pour les dirigeants de la SNCF depuis des dizaines d'années. Mais en dehors de l'injustice vécue par tous les cheminots de la SNCF, c'est la viabilité même de ces deux futures filiales qui est en jeu.

Comment être viable économiquement dans le marché du fret, sans l'aide de son groupe et sans faire de trains combinés ? **C'est une équation tout simplement impossible !** Une fois les filiales mises en place au 1<sup>er</sup> janvier 2025, ce sont bien de futures réorganisations qui attendent les salarié-e-s transféré-e-s. Le cycle infernal n'est pas fini. Il suffit de regarder la situation de l'entreprise privée Lineas (ex-entité de la SNCB) qui est au bord de la faillite.



## Où en est-on des 23 trafics donnés à la concurrence ?

- 2 flux ont déjà été basculés sur des camions.
- 7 flux ont été récupérés par DB Cargo.
- 9 flux doivent être prolongés jusqu'en juin 2024 faute de repreneurs (sous réserve d'acceptation de l'État)
- 5 flux/contrats ne sont pas renouvelés et sans repreneur connu

**Le cas du Perpignan/Rungis** (l'un des trafics pour lequel la SNCF n'a pas le droit de répondre aux appels d'offres) : après un Appel à Manifestation d'intérêt infructueux l'État est visiblement bien embêté, faute de candidat. Il se pose donc la question de faire une DSP (Délégation de Service Public) sur ce train.

Pour résumer, quand les entreprises privées ne sont pas intéressées, faute de garantie financière, l'État décide de faire du service public... subventionné. Fret SNCFa fait cela pendant des années, ce qui a d'ailleurs plombé ses comptes. C'est pour ces raisons qu'aujourd'hui, ils veulent démanteler FRET SNCF. **2 poids / 2 mesures !** Les trafics transférés aux opérateurs privés vont pouvoir bénéficier d'aides publiques... **Quelle escroquerie !**

**Nous ne lâcherons pas sur la question du Fret !  
C'est aussi la question de quel avenir on veut pour le  
ferroviaire !**

## SUD-Rail aux côtés de ceux qui se battent pour le Fret !

Après avoir interpellé le ministre des Transports le 23 mai, organisé deux rassemblements pour la défense du Fret en mai et juin, été à l'initiative d'une grève en défense de Fret SNCF le 26 septembre et avoir envahi les locaux du ministère des transports, **SUD-Rail n'a rien lâché ces derniers mois et va continuer, avec celles et ceux qui veulent imposer une réelle transition écologique dans le pays.**



**Nous étions à  
Woippy le 19  
octobre !**

Plus de 250 cheminot-e-s de toutes les activités SNCF étaient présent-e-s dans le plus grand triage de fret de France. Nous avons par ailleurs bloqué symboliquement l'un des trains transférés pendant une quinzaine de minutes !

## Nous étions à Hourcade le 20 octobre !

Dans l'unité syndicale et avec des élus locaux, nous avons dénoncé cette discontinuité de Fret SNCF.

**La bataille du Fret SNCF continue !  
Soyons nombreux le 21 novembre au  
trilage de Sotteville en Normandie !**



## Nous ne lâcherons pas sur la question du Fret ! Nous pouvons gagner !

- ✓ Une commission d'enquête parlementaire devrait rendre un rapport d'ici la fin de l'année sur l'ouverture à la concurrence du Fret ferroviaire !
- ✓ Le gouvernement est en difficulté sur ses objectifs de décarbonation des transports.
- ✓ **SUD-Rail a construit une alliance syndicale, politique et écologique** pour sortir le transport de marchandises des logiques de marché et créer un pôle public de transport.
- ✓ Les concurrents de Fret SNCF ne peuvent pas récupérer l'ensemble des trafics.
- ✓ **Nous mettrons sous pression les élections européennes de 2024** pour faire prendre des engagements aux partis politiques sur le Fret ferroviaire public et contre la casse de Fret SNCF

FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS  
TEL : 01 42 43 35 75 @ : sud.rail.federation@gmail.com FACEBOOK : @sudrailofficiel  
FAX : 01 42 43 36 67 INTERNET : www.sudrail.fr TWITTER : @Fede\_SUD\_Rail

Union  
syndicale  
**Solidaires**