

Un bouclier tarifaire, Oui !! mais pas sur le dos des cheminot-e-s !!

Le nouveau ministre des Transports n'en finit plus d'agiter les médias : régulation des jets privés, investissements dans le ferroviaire, prime carburant, accélération de la formation des ADC ... Tout est bon pour montrer que le ministre Beaune est un bon élève !! Quelle bonne idée pourrait-on dire de limiter la hausse du prix du train pour encourager le citoyen à emprunter les transports publics... Mais le 1^{er} effet passé, on se demande pourquoi financer des primes carburants, des primes énergies alors même qu'il aurait suffi de demander à Total et aux autres industries d'instaurer une limitation des prix !? Et pourquoi seule la SNCF serait contrainte !? Qu'on soit clair, **SUD-Rail est favorable à la gratuité des transports voire à des contributions épisodiques** comme c'est le cas dans plusieurs réseaux de transports publics en France ou en Allemagne mais nous refusons que ce soit réalisé en dégradant encore plus les conditions d'emplois des cheminots-e-s ! Il faut sortir des déclarations d'intention et agir pour que le ferroviaire devienne incontournable, payer les cheminots à la hauteur de leur utilité sociale et leur donner les moyens d'assurer un service public ferroviaire !.



JE DEMANDE A L'ENTREPRISE
PUBLIQUE SNCF DE TRAVAILLER
EN MATIERE DE PRIX DES BILLETS
SUR UN BOUCLIER TARIFAIRE
POUR QUE L'AUGMENTATION DES
PRIX DES BILLETS SOIT
INFERIEURE A L'INFLATION !

Pas de bouclier au détriment des augmentations salariales et de l'emploi !!

La Fédération SUD-Rail refuse que la politique de modération tarifaire que le gouvernement veut « imposer » à la SNCF soit financée par encore plus de productivité et d'austérité salariale !

Les prix du quotidien s'envolent bien au-delà du niveau global d'inflation annoncé de 6,2% en octobre. Sur la même période, l'alimentation, c'est +11,8%, les produits frais +16,9%, l'énergie +19,2% ; les prix de la viande explosent (28,57 %), tout comme ceux de l'essuie-tout (23,48 %), des pâtes (20,36 %), du beurre (16,56 %) et des œufs (14,86 %) ... Sans parler de la hausse des loyers.

Dans le même temps, jamais les bénéfices n'auront été aussi importants pour l'ensemble des activités du groupe et jamais la part de la masse salariale dans le chiffre d'affaires n'aura été aussi faible.

Pour SUD-Rail, la priorité, c'est la fiche de paie des cheminot-e-s. Nous serons vigilant-es pour que cette richesse créée revienne aux cheminot-e-s et ne parte pas dans les caisses de l'État pour financer les billets de trains !!

L'outil syndical SUD-Rail dans l'intérêt des cheminot-e-s !!

SUD-Rail sera toujours là,
pour préserver vos intérêts,
ceux des travailleurs du rail !



JE VOTE
DANS MON CSE

