



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Denis, le 08 Février 2018.

LES CONDUCTEURS SERAIENT COUPABLES DES PERTURBATIONS LIÉES A LA NEIGE ?

Hier G. PEPY et V. PECRESSE annonçaient que les trains ne circulaient pas car les conducteurs se déplaçant en voiture avaient du mal à se rendre sur leur lieu de travail. Il fallait sans doute calmer les usagers en jetant une fois de plus en pâture aux médias des coupables qui ne pouvaient pas se défendre.

Il est vrai que certains conducteurs de train ont été bloqués sur des routes non dégagées. Nous rappelons cependant qu'une partie de ces agents dorment dans des foyers sur place car ils sont en déplacement, et que beaucoup sont allés travailler malgré des conditions difficiles. La très grande majorité des trains supprimés ou en retard ne sont pas de la responsabilité des conducteurs ; ces suppressions sont de la responsabilité de la direction SNCF et des gouvernements, qui depuis des années sacrifient le service public ferroviaire.

Ce sont bien eux qui décident la suppression de milliers de postes chaque année et désorganisent l'entreprise au point qu'elle ne puisse plus faire face aux moindres aléas. Auparavant il y avait des cheminots en nombre suffisant sur le terrain : des personnels en réserves grand froid, des agents pour faire chauffer les trains la nuit, des agents des voies pour réchauffer et/ou dégeler les aiguilles, des agents pour déneiger les quais ...

Il suffit de regarder quelques années en arrière, les trains roulaient sous la neige, car il y avait des cheminots sur le terrain et la SNCF était organisée. Le bilan de la journée d'hier est bel et bien celui de M PEPY et des gouvernements successifs.

Encore une fois M PEPY préfère se dédouaner en discréditant ceux qui assurent le service public au quotidien pendant que lui-même accélère le démantèlement de l'entreprise historique.

La Fédération SUD-Rail dénonce avec force cet immense gâchis qui prive les usagers d'un service public de qualité et les cheminots d'outils de travail efficaces. Il est temps de revenir sur des années de casse et de s'atteler à une vraie politique de développement du service public ferroviaire pour le FRET et les Voyageurs.