

SUD-Rail renforce sa représentativité dans le ferroviaire !



La Direction Générale du Travail a publié le 26 mai les chiffres concernant l'audience des organisations syndicales au niveau interprofessionnel (*hors Fonction publique*) et des branches professionnelles, basés sur l'addition des résultats des élections professionnelles dans les entreprises. Le champ du ferroviaire comporte 2 branches professionnelles, celle de la convention collective ferroviaire ainsi que celle de la manutention ferroviaire et des travaux connexes. Dans ces 2 branches, SUD-Rail progresse fortement depuis le dernier calcul d'audience de 2017.

Une progression significative dans la branche ferroviaire !

Au moment de la création de la branche ferroviaire en 2017, l'audience syndicale de SUD-Rail était de 16,87%, en 2021, celle-ci s'établit à **19,24%** soit une progression de plus de 2%.

Cette progression nous donne, au moment où la convention collective du ferroviaire est en cours d'écriture, un poids supplémentaire pour défendre les travailleur-euse-s du rail !

Dans la branche, il restera pour les négociations à venir, seulement 4 organisations syndicales représentatives. La fédération FO a, en effet, perdu sa représentativité de branche après l'avoir précédemment perdu au niveau du GPU SNCF.



Une percée historique dans la manutention ferroviaire !

Nettoyage en gare, dans les trains, dans les locaux de services ... sont autant d'activités qui composent la branche de la manutention ferroviaire. Elle regroupe près de 5000 travailleur-se-s du rail. Avec une représentativité mesurée à 25,08%, SUD-Rail devient la 2^{ème} organisation syndicale du secteur avec une progression qui atteint presque 10% en 3 ans.

SUD-Rail remercie les travailleur-se-s du rail pour leur confiance ! Nous continuerons à lutter pour préserver leurs droits et en gagner de nouveaux !