

Grèves de mai : En route vers des luttes gagnantes !

Face aux difficultés croissantes de pouvoir d'achat des cheminots, dans une entreprise qui réalise pourtant 5.3 milliards de bénéfices en 3 ans, soit des niveaux de bénéfices jamais atteint dans une entreprise ferroviaire en Europe, des mobilisations métiers se sont construites autour de la répartition des richesses produites, donc des moyens pour obtenir une augmentation de notre rémunération. Devant le refus de l'entreprise de tenir ses engagements sur la question de la grille de rémunération, ceux qui font le ferroviaire se sont vite tournés vers la question de la prime de travail (*de traction pour les ADC*).

Sécurisation, augmentation et refonte de cette prime de travail sont aujourd'hui des revendications communes à chacun des métiers qui appellent à se mobiliser début mai, la direction ne peut l'ignorer, elle doit rapidement ouvrir des négociations sur ces points !



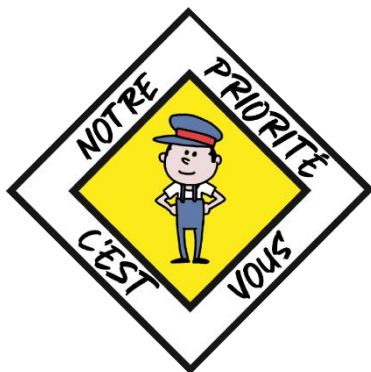
Sur la table, il y a également la question des restructurations, des conditions de travail des plannings et roulements des agents. Après le fiasco du programme managérial « *conditions d'exercices des métiers* », c'est le déploiement des nouveaux logiciels type hastus, score, Orion, etc... qui rendent la vie impossible aux cheminot-e-s qui subissent sans arrêts changement et modification pour augmenter la productivité. La direction doit entendre cette colère sur des conditions d'exercices des métiers qui ne sont aujourd'hui plus compatible avec l'aspiration des agents à disposer d'une vie privée !

Aujourd'hui, la situation est déjà explosive dans de nombreux établissements ; nous voulons faire converger cette colère ! Sur la semaine du 8 Mai, pour l'instant, ce sont les agents du matériel (6 mai), les agents de conduite (7 mai) et les contrôleurs (9, 10 et 11 mai) qui appellent à se mobiliser. **Ils ne se contenteront pas de promesses et de groupes de travail, ils veulent du concret !**

Les appels à mobilisation se multiplient. Après la fédération FO des cheminots, c'est maintenant la fédération CGT des cheminots qui vient d'annoncer rejoindre le mouvement des ADC et ASCT début mai. **Plus nous serons nombreux et plus nous serons efficaces et plus nous aurons de chance de gagner !**

Même si les dates ne sont pas communes, nous faisons confiance aux cheminot-e-s, comme à l'assemblée générale de grévistes de bordeaux aujourd'hui, pour ne pas éparpiller nos forces.

Consciente de sa responsabilité face aux cheminot-e-s, SUD-Rail essaiera de construire dans les jours à venir, dans l'unité la plus large possible, une convergence de ces luttes, par métiers, en tentant d'initier, au matériel, à la traction et au contrôle des rencontres avec les organisations syndicales qui appellent à la mobilisation.



Ils nous restent un mois pour nous mobiliser, nous unir et aller gagner ce qui nous est dû !