



A la loterie de l'intéressement, c'est la division des cheminot-e-s qui gagne !

Depuis quelques jours, les chiffres de l'intéressement dans les différentes S.A SNCF commencent à tomber. C'est une loterie patronale où l'unicité de notre communauté de travail explose ! Certain-e-s cheminot-e-s gagnent, d'autres perdent. Comment peut-on justifier des écarts qui vont sûrement aller de 1 à 40 selon les activités ? Alors que ces dernières semaines, notre direction se répand dans les médias sur le « tous cheminots », comment peut-elle justifier d'oser donner 48€ aux agents du Fret, 1340 à ceux de Voyageurs et sûrement aux alentours de 2000€ pour G&C ! Le travail de certain-e-s vaudrait-il plus que celui des autres ? Ce n'est pas la façon de penser de SUD-Rail et 2024 est l'année pour arrêter ces inéquités salariales. **Ce sont des augmentations générales et uniformes des salaires qui permettraient de gommer ces différences ... parce que c'est tous les cheminot-e-s qui permettent les richesses du Groupe SNCF.**



Le 8 février, en table ronde avec les organisations syndicales, notre PDG déclarait :

Je prends des mesures pour tous les cheminots car aucun n'est moins méritant qu'un autre et chacun doit toucher les fruits de son travail !

Moins d'un mois plus tard, on voit ce que ça donne, le fruit du travail d'un agent du Fret c'est 48€, celui d'un agent de Réseau 536€, celui d'un agent de Voyageurs 1340€, etc... elle est belle l'équité !

La répartition des richesses produites par les cheminot-e-s, c'est le salaire !

La SNCF annonce un bénéfice net de 1,3 milliards après avoir versé à l'Etat près de 900 millions de dividendes pour 2023 et provisionné près de 250 millions d'€. A l'arrivée, ce sont presque 2,5 milliards d'euros de richesse que le travail des cheminots a permis de générer, pour finalement avoir moins de 10% de ce montant qui se répercute sur nos salaires ! Même si la masse salariale est en augmentation, c'est sans commune mesure avec la hausse du chiffre d'affaires et des résultats ! Si certains se contentent des miettes pour les cheminot-e-s, à SUD-Rail, nous voulons un vrai retour sur nos salaires. Aujourd'hui, 400€ d'augmentation mensuelle pour 150 000 Cheminot-e-s, c'est 720 Millions d'euros soit moins que les dividendes versés à l'Etat, comme quoi, c'est possible ! **Le Groupe SNCF doit jouer son rôle d'unicité, tirer les conséquences des injustices des dispositifs d'intéressement et prendre des mesures immédiates pour que chaque cheminot-e soient traité-e de manière similaire quand on parle de redistribution !**

Pour SUD-Rail, avec l'intéressement, le compte n'y est pas, pire, ça divise les cheminot-e-s. Pour que les agents touchent un juste retour sur leur travail et sur les résultats de la SNCF, c'est 400€ mensuels de plus sur la fiche de paie pour toutes et tous ! La direction doit tirer les conséquences des accords d'intéressement qui fragmentent l'unité cheminote et, dès maintenant, ouvrir des négociations salariales !

28 mars au 4 avril 2024
Dans nos Conseils
d'Administration

ON VOTE

Solidaires

SudRail

