Union syndicale Solidaires
Sud Rail
FÉDÉRATION DES SYNDICATS DES TRAVAILLEURS DU RAIL
SOLIDAIRES, UNITAIRES, DÉMOCRATIQUES

Saint-Denis, le 03 septembre 2025

L'AUSTERITE A SNCF RESEAU CA SUFFIT !

SNCF Réseau fait partie de ces entreprises qui sont directement liées aux choix politiques des gouvernements. Quand l'Etat décide en 2025 de réduire de 800 millions d'euros le budget des transports, les conséquences sur les conditions de travail et de vie des agent·es de SNCF Réseau sont immédiates. Le PDG de la SNCF peut se féliciter que "la performance du groupe est satisfaisante, la marge s'améliore" car il a cédé aux pressions du gouvernement de faire payer une partie de la modernisation du réseau aux cheminot·es.

ET SUR LE TERRAIN ? ON EN PARLE ?

La SA RÉSEAU est devenue plus rentable, mais en termes de fiabilité ça laisse à désirer… Une marge record de 31,2% d'EBITDA (bénéfice avant intérêts, impôts, dépréciation et amortissement) grâce à la hausse des péages et aux plans de « performance internes » qui se font fortement ressentir dans les établissements.

Depuis le début de l'année, **les restructurations se multiplient** dans les postes d'aiguillage (Le Bourget, St Etienne, Abbeville, Thionville, Gandrange, …). Des luttes locales existent et font reculer les directions.

Mais concrètement, ça veut dire quoi ?

Moins de personnel pour faire la maintenance (maintenir demain) !

- Réduction des charges = **pressions sur les équipes** (réductions drastiques des effectifs, des EVS / Déplacements) !
- Retards d'entretien et **recours croissant à la sous-traitance** (« partenaires » privé) !

Pendant ce temps, les installations vieillissent, les incidents se multiplient. **Et ce sont les cheminots qui encaissent les dégradations !**

DES MILLIARDS QUI N'ARRIVENT PAS SUR LE TERRAIN

Quelques chiffres

Résultat net : 950 Millions d'euros **mais aucune NAO (négociation annuelle obligatoire) de prévue !**
Cash-flow : 2,2 Milliards d'€uros !
Investissements annoncés : 4,9 Milliards d'€uros (dont 60 % financés en propre) !
Seulement 1,5 Md€ pour la régénération du réseau !
Toujours 24 milliards de dette publique qui n'est pas celle des cheminotes et cheminots !

LA RECETTE DE CETTE "PERFORMANCE" AU DÉTRIMENT DES AGENTS RESEAU

Toujours plus de réductions d'effectifs malgré ces très bons chiffres.

- **Réduire les effectifs** dans les fonctions supports (-30% des GU /Agents CPS).
- **Réduire les effectifs** via les fermetures de poste de la circulation ou réduction de leur ouverture à la circulation.
- **Réduire les effectifs** des agents de Maintenance et Travaux en généralisant la sous-traitance.
- Toujours plus de **réductions d'EVS**, de déplacements.
- **Aucunes revalorisations salariales** spécifique métiers Prime mensuelle circulation, Astreinte, Prime de travail.
- Mise en place de RESONANCES (Sauf sur ZP NEN).
- **Mise sous pression** sur les encadrants / techniciens.

Et gagner des appels d'offres… pour mieux oublier la mission de service public !!!

SUD-RAIL EXIGE AU CONTRAIRE

- **3 Milliards d'€uros/an pour régénérer le réseau, pas pour rembourser les banques !!**
- **Des recrutements massifs dans la maintenance et la circulation !!**
- **Une augmentation salariale pour toutes et tous !!**
- **L'arrêt des politiques de "performance" financière déconnectées du terrain !!**
- **Le retour à un service public ferroviaire au service des usagers… pas des marchés !!!**

S'engager dans ce mouvement social c'est aussi défendre nos revendications catégorielles

TOUTES ET TOUS EN GRÈVE ET DANS LA RUE LE 10 SEPTEMBRE 2025 !!

FÉDÉRATION SUD-Rail 38 RUE DES RENOUILLERES 93200 SAINT-DENIS
01 42 43 35 75 / federation@sudrail.fr