

LE MEILLEUR RELAIS DES SALARIÉ·E·S DANS LES CONSEILS D'ADMINISTRATION, C'EST *Sud* RAIL !

PORTONS LA VOIX DU TRAVAIL JUSQU'AUX PATRONS !



Bien qu'il soit important pour l'avenir des salarié·e·s du groupe SNCF, le Conseil d'Administration reste une instance méconnue. Cette instance est composée de membres de la Direction mais aussi de représentant·e·s de l'État, de députés et sénateurs mais aussi de personnes dites qualifiées (surtout là pour toucher des jetons de présence) qui veulent privatiser le chemin de fer. En face, pour s'y opposer, il y a les représentant·e·s des salarié·e·s. Ce sont ces derniers que vous désignerez lors des élections du 28 mars au 04 avril. Lors des CA sont validées les grandes orientations stratégiques de la SNCF et de son groupe. Voici par exemple quelques décisions prises par le CA lors du dernier mandat 2020/2024 :

- Liquidation de Fret SNCF avec la mise en place du plan de discontinuité.
- Montant du fonds de concours de la SNCF (la taxe sur les bénéfices du groupe SNCF afin de financer le réseau : 1,7 milliard pour 2024).

Autant d'argent qui ne va ni dans nos salaires, ni dans nos emplois.

- **Modération salariale à la SNCF** afin de dégager de gros bénéfices et financer le fonds de concours.
- **La tarification de l'usage du réseau** (notamment les ristournes sur les péages des concurrents de la SNCF : Trenitalia, Renfe).
- Appels d'offres entre les régions et la SNCF auxquels la SNCF a répondu via des filiales dans 10 régions et directement dans 2 autres.
- **Les priorités dans les investissements sur le réseau** (Commandes Centralisées du Réseau, et/ou équipement aux standards de signalisation européenne ECTS, et/ou régénération des lignes).
- **Rachat par la SNCF de dizaines de sociétés de transport routier** en France et à l'international.
- **Transfert aux Régions de la gestion et maintenance** certaines petites lignes — art.172 de la loi L.O.M.)
- **Privatisations d'Akiem** (société de location de locomotives) et de **Ermewa** (location de wagons de Fret).
- **Convention entre l'État et Intercités**, laquelle découpe Intercités en 5 lots ouverts à la concurrence entre fin 2026 et fin 2029.
- **Structuration de la production de la maintenance et des travaux ferroviaires** autour d'une exigence de 30 % d'externalisation...
- **Appels d'offres Kéolis à l'International** (Australie, Pays-Bas...).
- **Budgets du groupe SNCF** qui cadrent le nombre d'embauches, l'achat de matériels roulants, l'intensité des réorganisations.
- **Fusion de Thalys et Eurostar.**

Toutes ces décisions sont déclinées par la suite dans les établissements.

Pourquoi voter SUD-Rail lors des élections CA du 28 mars au 4 avril ?

- Alors que toutes les informations données au CA sont confidentielles, **nous sommes la seule organisation syndicale à rédiger des comptes rendus** avec la publication d'un journal des élus C.A... Vous. (Ce journal n'a rien à voir avec le C'est à Vous de l'entreprise !)
- **Nos représentants sont tous des élus de terrain qui, pour la plupart, ont maintenu leur activité professionnelle d'origine.** C'était le cas sur la mandature 2020/2024, ce sera le cas pour le prochain mandat.
- **Nous dénonçons publiquement le scandale de la concurrence déloyale mise en place entre la SNCF et ses concurrents ainsi que,** en collaboration avec des associations écologiques, **celui de la liquidation de Fret SNCF.**
- **Voter SUD-Rail c'est aussi une façon de porter au plus haut niveau de l'entreprise le travail des équipes de terrain** qui vous défendent tous les jours sur votre lieu de travail.
- **C'est également voter pour l'organisation qui a tout mis en place,** sans jamais céder au chantage de la direction sur la signature d'accords, **afin d'augmenter le pouvoir d'achat des salarié-e-s du groupe en cette difficile période d'inflation.**

En cette période d'ouverture à la concurrence dans le ferroviaire et dans les transports en commun, nos vies professionnelles vont profondément changer (basculement dans des filiales avec son lot de régressions sociales, perte de marchés avec son lot de pertes d'emplois, financement du système ferroviaire... sur le dos des salariés du groupe). Tous ces changements vont impacter de fait nos vies personnelles.

Il est donc important de voter pour des élu-e-s qui tiendront la barre du service public, continueront de lutter contre une désintégration totale du système ferroviaire et affirmeront les enjeux du ferroviaire dans la crise écologique. Dans cette instance, nous n'abandonnerons pas notre combat syndical pour préserver les droits des salarié-e-s et leur pouvoir d'achat.

