

LE 22/01/2024

CONVAINCU QUE L'UNION FAIT LA FORCE, SUD-RAIL A PROPOSÉ LORS D'UNE INTERFÉDÉRALE, L'UNITÉ SYNDICALE POUR DÉFENDRE PLUS EFFICACEMENT LES INTÉRÊTS DES AGENTS DES EIC ET NOTAMMENT SUR LES QUESTIONS : DU TEMPS DE REMISE DE SERVICE SUR LE COMPTEUR TY, LES ROULEMENTS 5 LIGNES POUR LES POSTES 3X8 AINSI QUE SUR L'AUGMENTATION CONSÉQUENTE DE L'INDEMNITÉ OPÉRATIONNELLE CIRCULATION.

EN CE SENS, NOUS AVONS PROPOSÉ AUX AUTRES FÉDÉRATIONS SYNDICALES LE DÉPÔT D'UNE DCI NATIONALE CIRCULATION UNITAIRE.

PASSÉ LE TEMPS DE LA RÉFLEXION, LES AUTRES FÉDÉRATIONS SYNDICALES ONT REFUSÉ NOTRE MAIN TENDUE ; CERTAINES ONT CHOISI DE NOUS ISOLER À DES FINS DE STRATÉGIE ÉLECTORALE POUR LES PROCHAINES ÉCHÉANCES.

**SUD-RAIL À L'ÉCOUTE DES AGENTS DE LA CIRCULATION FERROVIAIRE !**

**SUD-RAIL A PROPOSÉ L'UNITÉ !**

**SUD-RAIL PRÊT À L'ACTION !**



Nous ne pouvons que regretter le rejet de l'unité sur cette DCI, mais la **fédération SUD-Rail à votre écoute portera SEULE** cette plateforme revendicative.

Mais c'est avant tout avec toutes et tous que nous gagnerons en paralysant le réseau !

**L'unité la plus forte est celle des cheminots et cheminotes de la circulation !**

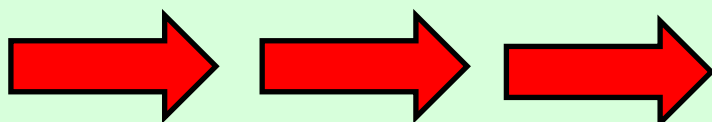
Forts de votre soutien et de votre détermination, nous irons porter ces revendications auprès de la direction nationale et nous vous tiendrons informé-e-s des réponses de la direction !

Dès maintenant échangeons entre nous et commençons à faire sentir à la direction les premières secousses d'un mouvement nationale qui peut bloquer le réseau si elle ne répond pas favorablement à nos exigences !

1. **15 min** de temps de service **incrémentées sur le compteur TY**  
*(utilisable seulement par l'agent)*
2. Application de **roulements 5 lignes pour les postes en 3\*8** et **4 lignes pour les postes en 2\*8** avec des effectifs en conséquence.
3. Revalorisation à hauteur de **300€ de l'indemnité opérationnelle circulation** et **intégration dans la prime de travail** *(mesures équivalentes pour les contractuel-le-s).*

**SUR CES 3 POINTS, SUD-RAIL VEUT DES AVANCÉES FORTES !**

**Voir la DCI au verso**



# CI-DESSOUS LA DCI QUI A ÉTÉ PROPOSÉE PAR SUD-RAIL AUX AUTRES FÉDÉRATIONS SYNDICALES.

## SUITE À LEUR REFUS DE LA POSER UNITAIREMENT, LA FÉDÉRATION SUD-RAIL A DONC POSÉ CETTE DCI, SEULE, LE 19/01/24 !

FÉDÉRATION DES SYNDICATS DE TRAVAILLEURS DU RAIL  
SOLIDAIRES, UNITAIRES, DÉMOCRATIQUES

Mme Misoo YOON  
DG Adjointe Ressources Humaines SA Réseau  
15/17, rue Jean-Philippe Rameau  
93210 ST DENIS

Saint-Denis, le 19 janvier 2024

Madame la Directrice,

La situation vécue par les cheminot-e-s des EIC a peu évolué depuis vos engagements. En effet, ils et elles sont toujours confronté-e-s au sous-effectif chronique, à la quasi-absence financière de la reconnaissance des spécificités de leurs métiers, malgré l'augmentation de leur charge de travail et de leurs responsabilités. La fédération SUD-Rail exige de votre part d'agir sans attendre face à cette colère grandissante des femmes et des hommes des EIC.

Nous attendons que vous portiez une réelle attention au mal être des agents en prenant des mesures concrètes et fortes. Le recrutement et l'attractivité des métiers de la circulation au sein de la SA SNCF réseau sont toujours en panne, et les cheminot-e-s sont excédé-e-s par cette situation qui n'a de cesse de créer et d'alimenter de nombreux conflits locaux.

La réussite des objectifs pour l'entreprise, en particulier à la Circulation Ferroviaire, de l'année « olympique » 2024 dépendra du sérieux que vous accorderez aux légitimes revendications des agents des EIC.

C'est pourquoi, conformément à l'article 4.2 du titre II de la RH 0826 modifié par l'avenant 2 du 19 décembre 2007, que la fédération SUD-Rail vous dépose une Demande de Concertation immédiate reprenant l'essentiel des revendications des agents des établissements infra circulation :

⇒ Conditions de travail : SUD-Rail revendique le passage à 15 minutes du temps de remise de service incrémenté sur le compteur TY afin que celui-ci profite réellement aux agents.

⇒ Organisation du travail : SUD-Rail revendique la mise en place de roulements en 5 lignes sur tous les postes en 3\*8 intégral.

⇒ Emploi : SUD-Rail revendique des embauches massives pour d'une part mettre fin au sous-effectif chronique dans les EIC, et d'autre part mettre en place des cadres d'organisation qui améliorent l'équilibre vie privée /vie professionnelle (en particulier l'interdiction des roulements type « 4 lignes »).

⇒ Rémunération : SUD-Rail revendique une revalorisation de l'indemnité opérationnelle circulation à hauteur de 300€ / mois pour enfin reconnaître la technicité, la responsabilité juridique et les critères de pénibilité de notre métier à sa juste valeur. Cette revalorisation permettra en outre de fidéliser les nouveaux embauchés.

Les cheminot-e-s des EIC souhaitent des engagements concrets de votre part. Sinon, ils et elles sont fermement décidés à rentrer, si nécessaire, dans une période de conflit pour gagner sur leurs légitimes revendications.

Dans l'attente d'être reçu, recevez, Madame la Directrice, nos salutations syndicales.

Pour la fédération SUD-Rail

Éric MEYER

Vincent PINOT

FÉDÉRATION SUD-RAIL - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS  
TEL : 01 42 43 35 75 @ : sud.rail.federation@gmail.com FACEBOOK : @sudrailofficiel  
FAX : 01 42 43 36 67 INTERNET : www.sudrail.fr TWITTER : @Fede\_SUD\_Rail

**Solidaires**  
Fédération  
Syndicale