



Saint-Denis, le 18 janvier 2017

Communiqué de presse

Construire un rapport de force pour gagner !

Les syndicats de la Fédération SUD-Rail, réunis en Conseil Fédéral les 16 et 17 janvier, ont réaffirmé leur volonté de construire un mouvement qui rassemble les cheminot-es et travailleurs du rail qui subissent les conséquences de la loi ferroviaire d'août 2014 et les modifications règlementaires adoptées en juin 2016.

Si l'unité syndicale est une demande essentielle des salariés pour être encore plus fort, elle doit se faire dans la continuité de notre lutte contre le dumping social dans la branche ferroviaire. Aujourd'hui, la SNCF remet en cause la durée du travail, dégrade les conditions de vie et de travail des cheminot-es, et les dirigeants organisent la casse des métiers et préparent la privatisation.

L'entreprise SNCF et son Président s'appuient aujourd'hui sur l'écart entre la convention collective ferroviaire et l'accord d'entreprise à la SNCF, signé par l'UNSA et la CFDT, et pour lequel la CGT a refusé d'exercer son droit d'opposition avec SUD-Rail ; son but :

- Mettre les salariés du ferroviaire dans une logique du moins disant social,
- Imposer une nouvelle cure d'austérité salariale,
- Continuer de supprimer des emplois au Statut.

Six mois après la signature d'un accord d'entreprise minoritaire, la direction a d'ores et déjà utilisé à plusieurs reprises la capacité de dérogation qui lui a été donnée pour réduire le nombre de repos d'une partie des cheminot-es, allonger la durée du travail (y compris de nuit) et flexibiliser la commande de personnels.

Dans ce contexte, la posture du président de SNCF Réseau préférant favoriser les entreprises privées qui seraient, à ses yeux, de meilleurs clients que SNCF Mobilités, symbolise la volonté d'accélérer la privatisation de l'EPIC Mobilités où sont regroupé(e)s 90 000 cheminot-es.

- **Pour les syndicats SUD-Rail, il est urgent de construire le rapport de force nécessaire et à tous les niveaux, pour stopper l'offensive patronale favorisée par les accords de dupes du printemps.**
- **Pour les syndicats SUD-Rail, l'absence d'une stratégie claire traduit dans une journée isolée et ses revendications, ne réunit pas les conditions d'une dynamique pour gagner.**

En région, localement, nous sommes nombreux à vouloir agir pour faire aboutir les revendications que nous avons portées lors de la grève de mars à juin 2016, pour défendre une entreprise unique, le service public, l'emploi, le Statut, pour que ça change vraiment au quotidien. Il faut imposer une réglementation du travail unique, de haut niveau, pour la branche du rail et sortir de cette logique de mise en concurrence des travailleurs du rail. Un processus de mobilisation visant à dénoncer et à agir sur les causes de ce que subissent les cheminot-es et les travailleurs du rail est nécessaire. SUD-Rail travaille à créer un vrai rapport de force pour gagner sur ces revendications !

Dans les semaines à venir, les syndicats de la Fédération SUD-Rail mettront tout en œuvre pour organiser des débats au plus près du terrain pour dépasser les actions sans lendemain, construire une stratégie syndicale claire afin de construire le rapport de force nécessaire pour gagner.