



SUD Rail appelle les cheminots à lutter... La direction doit revoir sa copie !

cheminots et usagers pour le service public ferroviaire

NON
aux fermetures
de GARES

ABROGATION
DU PACTE FERROVIAIRE
MACRON PEPEY

SUD Rail a déposé une DCI sur l'Axe TGV Nord. Nous avons été reçus par la direction le mardi 16 juillet 2019. 4 points étaient à l'ordre du jour :

- 1-Nombre de postes vacants par LPA sur l'Axe TGV Nord.
- 2-Nombre de CDD et Intérimaires par LPA sur l'Axe TGV Nord avec le motif de l'embauche (RSA ou ATA).
- 3-L'embauche de salariés au « Statut » pour combler les postes vacants.
- 4-À la vue des conditions difficiles dans lesquelles travaillent les cheminots de l'Axe TGV Nord depuis plusieurs semaines, nous demandons la majoration de « la prime de travail ».

En concertation, nous avons obtenu par chantiers la liste des postes vacants et des CDD & Intérimaires avec le motif d'embauche.

cheminots et usagers pour le service public ferroviaire

maintien de l'accueil
DANS LES GARES

ABROGATION
DU PACTE FERROVIAIRE
MACRON PEPEY

SUD Rail met l'outil syndical à disposition des agents et dépose un préavis de grève sur l'Axe TGV Nord. Nous appelons les cheminot(e)s à lutter et à ne pas se laisser faire !

Pour SUD Rail, les positions de la direction sont inacceptables ! La direction doit faire des embauches dans les plus brefs délais et mettre les cadres d'organisations à niveau ! La Politique de « Voyages » menée par l'Axe de fermer les points de ventes, de supprimer des postes au lieu d'embaucher, crée les files d'attentes dans les gares, la surcharge de travail dans les RCAD, le report et les surréservations en grand nombre dans les TGV, l'augmentation des faits sureté... Tout ceci nous démontrent clairement que la situation est intenable. Les conditions de travail se dégradent et les agents sont en souffrance sur le terrain ! Il faut réagir...

Sans riposte de la part des agents, la direction continuera de dégrader nos conditions de vies et travail...ils n'ont aucune limite !

Les OUIGO nous ont démontrés dernièrement qu'avec une riposte forte, nous pouvons faire reculer la direction. Il faut des mobilisations cheminotes à la hauteur de la situation. Organisons nous sur nos secteurs de travail et luttons ensemble...

Une suppression de 27 postes à la vente était encore envisagée... mais mis en suspend pour 2020 !



cheminots et usagers pour le service public ferroviaire

maintien des guichets
DANS LES GARES

ABROGATION
DU PACTE FERROVIAIRE
MACRON PEPEY

-La direction nous informe que 52 postes sont vacants sur l'ensemble de l'Axe TGV Nord à ce jour. Pour autant, la consigne est claire, aucune embauche ne sera réalisée au commercial, seul des remplacements internes sont envisagés pour mettre à niveau les cadres d'organisations. Une enveloppe d'une trentaine d'embauches est dédiée au Technicentre le Landy (14 postes vacants et 44 intérimaires !!!).

-CDD et Intérimaires : c'est 10 % de l'effectif de l'Axe TGV Nord, du jamais vu!! UO Lille :30/ UO ADH:16/ RCAD:40/ Vente PNO:20 et Escale PNO:10 / CDG escale:10 et CDG Vente:6/ MLV escale:3 et MLV Vente:11/ Le Landy:44.... soit un total de 192.

-Revalorisation de la prime de travail : la direction nous annonce qu'une prime de 200 euros va être versée aux agents de l'escale/vente de PNO. Une revalorisation de 20% de la prime de travail pour les commerciaux de certaines gares et des RCAD sur 2 mois donc en moyenne 80 euros, mais rien pour les ASCT, administratifs, personnels du Landy. C'est du grand n'importe quoi, le compte n'y est pas!! C'est surtout irrespectueux envers l'ensemble du personnel !!!

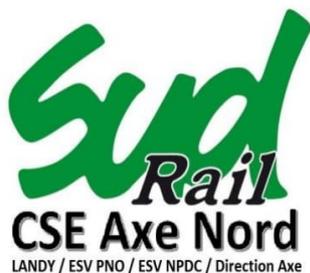
SUD Rail a demandé que le maximum soit versé à l'ensemble des agents de l'Axe Nord, les DET peuvent le faire.

La direction a refusé !!!



Période du préavis de grève:

- Du vendredi 02 août 2019 18h au lundi 5 août 2019 8h.
- Du vendredi 09 août 2019 18h au lundi 12 août 2019 8h.
- Du vendredi 16 août 2019 18h au lundi 19 août 2019 8h.
- Du vendredi 23 août 2019 18h au lundi 26 août 2019 8h.
- Du vendredi 30 août 2019 18h au lundi 02 septembre 2019 8h.



Fédération des syndicats de travailleurs du rail
Solidaires, Unitaires et Démocratiques
Syndicats de Lille,
Paris Nord et Picardie

Union
syndicale
Solidaires

Monsieur Tanguy COTTE MARTINON
Directeur de l'AXE TGV NORD

Objet : Préavis de grève

A Lille, le 22/07/2019.

Monsieur le Directeur de l'Axe TGV Nord,

Suite à la DCI du 12 juillet 2019, la Réunion de Concertation du 16 juillet 2019 n'a apporté aucunes réponses satisfaisantes aux revendications exprimées par SUD-Rail. De ce fait, conformément à l'article L.2512-2 du Code du Travail, les syndicats SUD-Rail déposent un préavis de grève sur tout le périmètre de l'Axe TGV Nord pour les périodes suivantes :

- Du vendredi 02 août 2019 18h au lundi 5 août 2019 8h.
- Du vendredi 09 août 2019 18h au lundi 12 août 2019 8h.
- Du vendredi 16 août 2019 18h au lundi 19 août 2019 8h.
- Du vendredi 23 août 2019 18h au lundi 26 août 2019 8h.
- Du vendredi 30 août 2019 18h au lundi 02 septembre 2019 8h.

Ce préavis couvre l'ensemble du personnel de l'Axe TGV Nord et ceux amenés à les remplacer.

Ce préavis est motivé par :

Le refus d'embaucher dans les métiers commerciaux malgré le nombre de postes vacants, les sous-effectifs, les Cadres d'Organisations non respectés et le recours massif à l'intérim.

Le choix de la Direction de traiter de façon « inégale » les commerciaux, les cheminots de l'Axe TGV Nord, et de plus en fonction des territoires, pour l'attribution d'une prime exceptionnelle ou la majoration de la prime de travail. La délégation demande le versement d'une gratification exceptionnelle de 200 euros à chaque agent de l'Axe TGV Nord.

Nous restons à votre entière disposition pour négocier pendant toute de la durée du préavis.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, nos salutations syndicales.

POUR SUD RAIL

LADERRIERE Jérémy