



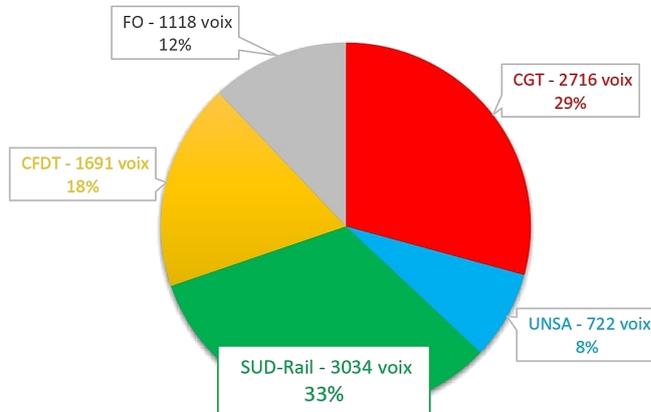
## SUD-Rail Première organisation syndicale à la traction

La fédération **SUD-Rail** tient à remercier tous les ADC qui se sont mobilisés lors des dernières élections professionnelles.

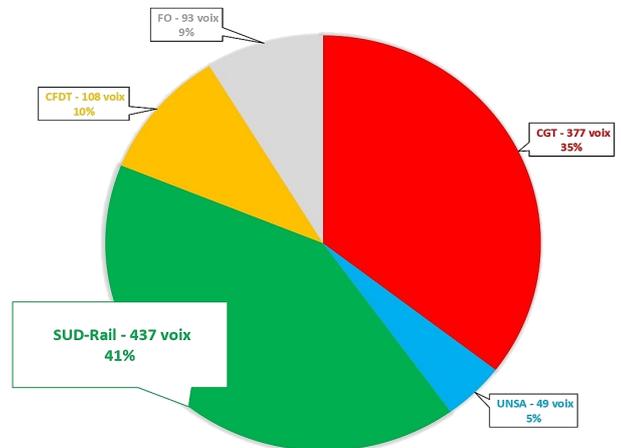
**Merci** aux agents de conduite d'avoir massivement voté pour un syndicalisme qui place au cœur de ses revendications les salariés. Le syndicat **SUD-Rail** continuera de défendre les agents de conduite et d'être force de propositions pour les quatre années à venir.

**Merci** aux équipes militantes qui ont œuvrées pendant quatre ans et qui se sont mobilisées encore plus pendant ces élections.

RESULTATS MAITRISE 2022  
12959 INSCRITS - 9305 SVE



RESULTATS EXECUTION 2022  
1782 INSCRITS - 1065 SVE



	Inscrits	Votants	CGT		UNSA		SUD-Rail		CFDT		FO	
			Nbre voix + %									
2018	14658	10252	3085	31,86%	729	7,53%	3083	31,84%	1778	18,36%	1008	10,41%
2022	14741	10370	3093	29,83%	771	7,43%	3471	33,47%	1799	17,35%	1211	11,68%
	Voix en +		8		42		388		21		203	
	Différence voix en %		-2,03%		-0,09%		1,63%		-1,01%		1,27%	

**Le message est clair, c'est un syndicalisme de lutte et de terrain qui a été plébiscité lors de ces élections !**

C'est fort de ce mandat affermit et sans contestation, que les équipes **SUD-Rail** vont poursuivre et amplifier le travail commencé.

C'est sur ces mandats et sur notre bilan que nous avons été plébiscités.

C'est fort de votre confiance que nous poursuivrons le travail initié par les équipes militantes **SUD-Rail**.

**MERCI POUR VOTRE CONFIANCE !!!**



Liaison Nationale des Agents De Conduite

## Les revendications SUD-Rail pour les quatre prochaines années !

- Revalorisation salariale de 400 euros minimum pour tous.
- Refonte de la prime de traction.
- Maintien des parcours professionnels y compris les mutations.
- Sécurisation des Formations initiales.
- Féminisation à la traction.



### Revalorisation salariale de 400 euros minimum pour tous

**SUD-Rail revendique une augmentation immédiate de 400 euros minimum pour toutes et tous.**  
Il est inadmissible d'être le salarié d'une entreprise SNCF qui fait 3 milliards de bénéfices et de ne pas avoir accès aux profits qui sont directement issus de notre seul travail.

### Refonte de la prime traction

**SUD-Rail revendique une Prime de Base Garantie forfaitaire** qui correspondrait à 66% du total de l'enveloppe prime.  
SUD-Rail exige l'ouverture immédiate de négociations.

### Maintien des Parcours Professionnels, Mutations

**SUD-Rail revendique la multi-activité dans les roulements** depuis des années.  
L'hyper-spécialisation n'engendre qu'ennui et baisse d'attention.  
**SUD-Rail défendra cette position tout au long de ces 4 ans.**

### Sécurisation des Formations initiales

**SUD-Rail a toujours défendu une formation de haut niveau.**  
Le sous-effectif actuel est insupportable pour l'ensemble des ADC, il est primordial de consolider le processus de recrutement et de formation des ADC. Le haut niveau d'exigence en termes de sécurité ferroviaire doit demeurer la priorité.

### Féminisation à la traction

**SUD-Rail, revendique une vraie politique de féminisation à la conduite.**  
**SUD-Rail revendique un vrai respect de l'accord mixité,** mais aussi la construction de journées de service avec des temps de retournement permettant d'accomplir les besoins physiologiques ou encore une vraie transposition de l'accord temps partiel pour un meilleur équilibre vie pro/vie perso.

### CRTT

**Pour SUD-Rail, il ne devrait pas y avoir de différence entre conducteurs qui font les mêmes tâches.** SUD-Rail revendique le même salaire que les ADC TB quand les trains circulent intégralement sur RFN.  
**SUD-Rail revendique le même taux aux 1000 km de prime de parcours que pour les trains TER.**  
**SUD-Rail revendique un délai de séjour sur un poste de CRTT qui ne devrait jamais dépasser un temps maximum de 3 ans avant d'avoir la possibilité d'intégrer une école TB.**