

## Conflit dans les EIC

# La direction SNCF Réseau veut le clash !

Après avoir refusé la semaine dernière de nous recevoir dans le cadre du préavis du grève, la direction SNCF Réseau nous a convoqué ce mardi après-midi. La fédération s'y est rendue en pensant que les patrons allaient tout faire pour éviter un conflit et surtout répondre à la colère sociale dans les EIC. Le ton de la réunion était donné dès les premiers mots de la direction : « nous ne sommes pas là pour négocier, mais pour vous apporter des précisions ». Irresponsable, c'est le comportement de SNCF Réseau en cette fin d'année.

## Les mesures de la table ronde sont toujours insuffisantes

La direction continue de se gargariser avec les « efforts » annoncés le vendredi 9 décembre en table ronde ... et qui semble être cautionnés par certaines organisations syndicales. Sur le fond, elle a beaucoup de mal à répondre à nos arguments.

**Concernant le sujet des remises de service**, le manque de précision des patrons nous fait craindre que cette avancée va devenir un piège dans quelques mois.

**La direction nationale reconnaît qu'elle a accepté de céder les 10 minutes parce qu'elle pourra récupérer ce temps grâce au compteur TQ !** Ils se moquent de nous ! De plus, elle continue à vouloir désorganiser des services en mettant un place « un chevauchement » pour ne pas accorder les 10 minutes aux collègues en 2\*8.

**A propos de la revendication salariale**, nous avons bien compris que les 60 euros brut (par mois à partir du 1<sup>er</sup> juin 2023) étaient juste

la prolongation des 20% de majoration de la prime de travail obtenue en mai dernier par SUD-Rail. **La proposition patronale est très loin de répondre à une compensation financière à la hauteur des spécificités des métiers de la Circulation et qui compterait pour nos retraites.**



**Sur les autres revendications** portées par les équipes militantes SUD-Rail (recrutement, poste de fin de carrière, amélioration des conditions de travail, ...), il n'y a aucun bougé du côté de celles et ceux qui nous dirigent.

## Le préavis de grève est donc maintenu, et notre colère ne va que s'amplifier !

Depuis vendredi soir, sur ordre de la direction nationale, les Directeurs d'Etablissement ont fait diffuser **DES FAKE NEWS par l'encadrement de proximité pour semer le doute et essayer de diviser notre corps social**. Alors que plusieurs ont évoqué la signature de fédérations cheminotes sur le relevé de décision issu de la table ronde, il se trouve que SNCF Réseau va finalement appliquer ces mesures unilatéralement sans requérir la signature des OS ! La palme revient à ceux qui ont prétendu que toutes les OS avaient levé leurs préavis à l'exception de SUD-Rail, alors que seule l'OS SUD-Rail a déposé un préavis ! **Ces méthodes déshonorent leurs instigateurs, et tous ceux qui prennent part à cette campagne de désinformation.**

D'après de nombreuses remontées du terrain, nous savons que de nombreux collègues des EIC seront en grève à partir de jeudi soir et que les établissements utilisent tous les moyens pour casser ce mouvement social. Le secrétaire d'Etat chargé aux transports se félicite un peu tôt que des TGV vont circuler pour la fin de semaine. Par contre, il est certain que nos revendications et notre combat syndical entamé depuis plusieurs mois ne vont pas rester à quai !

**Ces prochains jours s'annoncent explosifs dans les EIC. Conflits locaux, stratégie nationale, proposition d'unité syndicale ... nous impulserons toutes les initiatives !**