

**Ferroviaire 2022....  
Mettons fin à l'austérité salariale**



***Pour des augmentations générales de salaires en sommes uniformes, 300€ pour l'ensemble des travailleurs/ses du rail !***

***Pour des salaires d'embauches sans les primes à 1800 euros net !***

***Pour une revalorisation des primes de travail ainsi que des éléments variables de solde à hauteur de l'inflation !***

***Les luttes menées en 2021 l'ont montré, les patrons ne nous donneront rien, il faut aller le chercher !***

***Alors le 27 Janvier, tous en grève et dans les manifestations interprofessionnelles !***





# Le 27 janvier, engageons la mobilisation dans le ferroviaire !

Les mobilisations des cheminot·e·s se sont multipliées ces dernières semaines. Les questions salariales, sociales et les conditions de vie et de travail sont au centre de leurs préoccupations. Les Fédérations CGT et SUD-Rail appellent à amplifier le mouvement en participant activement à la journée de mobilisation interprofessionnelle du 27 Janvier.

## Une meilleure répartition des richesses dès 2022 !

En ce sens, nous exigeons de la direction SNCF et du Gouvernement (actionnaire) d'ouvrir des négociations concernant :

- **Une augmentation générale des salaires.** La politique salariale conduite par les dirigeant·e·s SNCF développe l'individualisation des salaires et la division sociale. Nous revendiquons le rattrapage de 20 ans de perte de pouvoir d'achat et cela de manière régulière et non aléatoire.
- **La réécriture du décret « transfert » pour garantir le maintien intégral des droits liés au régime spécial.** Le 31 décembre dernier, en revenant sur ses propres engagements formulés en 2018, le Gouvernement remet en question les droits existants, notamment ceux du calcul des pensions de retraites ou encore de la pension de réforme. Nous exigeons le maintien intégral des droits des cheminot·e·s concerné·e·s en cas de transfert.
- **Des moyens humains et matériels pour bien travailler,** singulièrement en matière d'emploi et de conditions de travail. Face aux sous-effectifs chroniques et au mal-être au travail croissant, nous exigeons les moyens nécessaires pour bien travailler, dans de bonnes conditions, assurer la production et, plus largement, assurer le service public ferroviaire attendu par les usagers.

Nos deux Fédérations ont été reçues le **mardi 11 Janvier** par la direction nationale. Sur l'ensemble de nos revendications, elle conserve une posture insoutenable et dangereuse « circulez, il n'y a rien à voir ».

### Ensemble pour défendre tous les services publics !

Nos deux Fédérations appellent les travailleuses et travailleur du rail à s'inscrire pleinement dans la journée de grève et de manifestations interprofessionnelles à l'appel des organisations CGT, FO, FSU, Solidaires, Fidl, MNL, Unef et UNL. La crise sanitaire qui traverse notre pays est un révélateur de l'état de nos services publics (santé,

éducation, transport, énergie, etc.), le constat est alarmant et nécessite que les salarié·e·s du public, du privé, les retraité·e·s et la jeunesse s'unissent pour imposer une société plus juste.

**Les fédérations CGT des cheminots et SUD-Rail appellent à la grève et à participer massivement aux manifestations du jeudi 27 janvier !**

**En 2022, nous disons stop à la régression sociale !**