

Liaison nationale Circulation

Une mobilisation qui fait céder la direction, Maintenant, construisons les suites de notre action !

Depuis des mois, la situation se dégrade fortement dans les EIC. Le sous-effectif, les infractions à la réglementation, le gel de nos salaires face à des responsabilités toujours plus importantes ont enclenché un grand nombre de conflits locaux. Dans plusieurs EIC, les directions locales ont été contraintes de lâcher un peu de lest, que ce soit en matière d'embauches ou de gratifications financières. Contrairement aux dernières expressions de la fédération CGT, SUD-Rail considère que le but d'une fédération syndicale est justement de fédérer les luttes locales pour augmenter le rapport de force. C'est dans ce but que la fédération SUD-Rail avait proposé à l'ensemble des fédérations de construire une grève massive à la circulation le 25 mai prochain.

La fédération SUD-Rail a consulté chacun de ses syndicats et un maximum de collègues qui s'étaient déclarés grévistes :

- *Une très large majorité s'est prononcée pour suspendre le préavis de grève du 25 mai et valider les acquis obtenus lors de la négociation du 17 mai.*
- *Tous sont déterminés à construire rapidement la suite de cette mobilisation pour faire aboutir l'ensemble de nos revendications !*

Des mesures rémunération garanties pour tous les agents des EIC !

La gratification de 600€ versée en juin ainsi que les majorations de prime de travail obtenues (et mesures équivalentes pour les contractuel-le-s) **garantiront une reconnaissance financière de 1000€ pour toutes et tous les cheminot-e-s des EIC.**

Il est clair que cette mesure de rattrapage ponctuel n'est pas suffisante, et que les agents attendent des mesures pérennes. Ce rattrapage nous permettra de tenir demain, si la direction ne tient pas ses engagements, et qu'il nous faudra aller chercher notre dû par la grève.

D'ailleurs, à peine 24h après la réunion de conciliation, la direction a envoyé un très mauvais signal en ne mentionnant pas que la SA réseau s'est engagée à porter notre revendication d'une prime pérenne spécifique au métier de la circulation qu'elle s'est engagée à porter au GPU dès le mois de juin. C'est pourtant écrit noir sur blanc dans le relevé de la réunion de conciliation

Des engagements de la direction qu'il faut placer sous la pression des cheminot-e-s !

Le suivi réel des embauches nécessaires pour tenir l'ensemble des postes prévus aux cadres d'organisation sera réalisé chaque trimestre avec les organisations syndicales (représentatives au niveau national), dans chaque établissement. Cette instance est distincte de celles existantes (RPX, CSSCT)

La direction s'est engagée sur l'étude d'une prime mensuelle circulation pérenne. Ce sujet doit être porté auprès de la direction du GPU SNCF dès le mois de juin.

Les compensations face au temps passé lors des remises de service, ainsi que des annonces concernant l'accès à des postes de fin de carrière feront l'objet de « réflexions » de la direction d'ici octobre.

Mais pour que nos revendications sur ces différents sujets aboutissent, il faut maintenir le rapport de force !

QUAND LES SALAIRES VONT-ILS AUGMENTER ?

VOUS COMPRENEZ MON VIEUX... J'AI UNE FAMILLE D'ACTIONNAIRES À NOURRIR MOI...



Des négociations salariales qui devront répondre aux mobilisations qui se succèdent !

Les mobilisations « métiers » et sectorielles se succèdent. La direction du GPU SNCF doit immédiatement entendre la colère qui s'exprime et rouvrir immédiatement les négociations salariales, d'autant plus dans le contexte d'inflation actuel !

Il faut mettre fin aux 8 années de gel des salaires et placer ces négociations sous le contrôle des cheminot-e-s !

Pour rappel, La fédération SUD-Rail n'a pas été signataire des NAO de décembre car elle considérait les mesures proposées très largement insuffisante. Ceux qui prétendent le contraire sur les réseaux sociaux propagent volontairement des fausses informations.

Les agents des EIC relèvent la tête !

Pour la première fois, les agents de la circulation ont démontré leur capacité à se mobiliser massivement, à s'organiser à l'échelle du national, et ont imposé de véritables négociations et c'est bien grâce à la mise à disposition de l'outil syndical SUD-Rail et la recherche d'unité que cela été possible !

Ne soyez pas dupe, Il s'agit d'un véritable recul de la direction dans un contexte d'austérité salariale et de « plan de performance » de la SA SNCF Réseau qui cherche à imposer une productivité maximale !

Cette mobilisation n'est qu'un début et dans les prochaines semaines, débattons dans tous les services de nos revendications et des perspectives d'actions possible pour gagner la revalorisation de nos métiers !

Dès le mois de septembre, la mobilisation sera à nouveau nécessaire pour faire aboutir toutes nos revendications en matière d'effectifs, de salaires, conditions de travail !



Soyons plus nombreux et nombreuses pour nous défendre et arracher de nouveaux acquis. SUD-Rail est un outil au service des salariés, les organiser, leur permettre de confronter leurs idées, construire le rapport de force, mobiliser et gagner, alors rejoignez-nous et nous pourrons gagner ensemble !