

## En 2021, Faire toujours plus avec moins !

Année après année, le constat se répète, les bilans sociaux sont sans cesse plus sombres. Les effets de la loi dite du « Pacte ferroviaire » qui instaure la vente à la découpe de la SNCF se font sentir de plus en plus. Les réorganisations destructrices de nos emplois, de nos collectifs et conditions de travail se multiplient. Les bilans sociaux 2021 des principales SA sont rendus publics et viennent confirmer ce que nous vivons. Farandou, Lallemand, Fanichet, Dolveck et Delorme nous demandent de faire toujours plus avec moins.

Mais quand vont-ils s'arrêter !?

# SCANDALE

### 2021, année Covid, la SA Voyageurs double son objectif d'économies sur le dos des cheminot·e·s !

Déjà en forte hausse dans le budget prévisionnel 2021, la SA Voyageurs a multiplié par 2 ses objectifs d'économies. Suppressions d'emplois supérieures à l'objectif, « optimisation » des processus de production... Finalement, c'est plus d'1,1 milliard d'euros d'économies fait sur le dos des cheminot·e·s.

**Avec un chiffre d'affaires de 13,7 Milliards € et un effectif de 64 879 cheminots, la SA Voyageurs peut compter sur un revenu par agent de 21162€... En hausse constante depuis des années !**

### Côté Réseau, c'est la sueur des cheminot·e·s qui finance la maintenance du réseau !

La marge opérationnelle (MOP) indique la performance économique avant prise en compte du résultat financier, des impôts, et des événements exceptionnels. Elle permet donc d'estimer la rentabilité des ventes et la viabilité à terme d'une entreprise.... Côté SNCF Réseau, avec un taux de marge de 26,1%, la productivité des cheminots sert à compenser les engagements non-tenus de l'état pour permettre de tenir le niveau d'investissement.

**En résumé, les suppressions d'emplois à réseau permettent de financer la sous-traitance... !**

De 2019 à 2021,  
la direction aura supprimé  
4 334 emplois  
sur les 3 sociétés Voyageurs, Réseau et Fret

Dans le détail, côté SA voyageurs, c'est :

- 2402 agents d'exécution
- 453 agents de maitrise
- + 662 cadres

Sachant que depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2020, la direction n'embauche plus d'attaché·e·s, pour la SA voyageurs, c'est encore 1930 emplois supprimés supplémentaire.

Côté SA Réseau, c'est d'ailleurs l'arrêt de recrutements d'attaché·e·s qui fait la différence. Avec - 2936 emplois tenus par des attaché·e·s supprimés, malgré des budgets emplois positifs, la SA Réseau aura bien supprimé presque 800 emplois.

- 2936 attaché·e·s
- + 681 agents d'exécution
- + 604 agents de maitrise
- + 880 cadres

Fret SNCF n'est plus que l'ombre de ce qu'il était il y a une dizaine d'année quand les effectifs flirtaient avec la barre des 15000 agents. **Fin 2021**, on compte 5406 agents à l'effectif ... Encore et toujours en baisse malgré des résultats financiers qui s'améliorent :

- 626 agents d'exécution
- 6 agents de maitrise
- 89 cadres

Pendant que Fret détruit l'emploi pérenne, il multiplie les emplois précaires avec plus de 200 contrats « aidés » et un recours à l'intérim pour presque 7 millions d'euros !



**En 2021, le groupe SNCF fait 1 milliard de bénéfices ... et redistribue aux cheminots seulement 50 millions dans sa mesure NAO 2021 soit 5% des bénéfices ! Un scandale ! SUD-Rail exige une autre répartition de la valeur ajoutée !**

**C'est bien le travail des salarié-e-s qui a permis à la SNCF de renouer avec les bénéfices, nos dirigeants doivent le reconnaître et ré-ouvrir rapidement des négociations salariales pour annoncer des augmentations générales en sommes uniformes et des embauches pour respecter les cadres d'organisation !**

En Md€ (Variation en % vs 2020)	CHIFFRE D'AFFAIRES
<b>SNCF RÉSEAU</b>	6,6 (+12%)
<b>SNCF GARES &amp; CONNEXIONS</b>	1,5 (+4%)
<b>SNCF VOYAGEURS</b>	13,7 (+14%)
<b>KEOLIS</b>	6,3 (+3%)
<b>RAIL LOGISTICS EUROPE (dont Fret SNCF)</b>	1,5 (+9%)
<b>GEODIS</b>	10,9 (+28%)
Autres et éliminations inter-activités	-7,3
<b>Total</b>	<b>34,8</b>

**Arrêter l'ultra spécialisation qui conduit à multiplier les entités et engendre un accroissement du taux d'encadrement est devenu une nécessité !**

La Fédération SUD-Rail l'avait annoncé. Le découpage par activités et par lignes pour créer d'innombrables filiales afin de répondre aux futurs appels d'offre engendre quasi mécaniquement un accroissement du taux d'encadrement. Là où certains établissements assuraient la production pour plusieurs activités, la direction a « désimbriqué » pour créer autant de structures. Et pour chaque nouvelle entité créée il faut engager de nouveaux cadres pour la gérer.

Non seulement c'est moins de postes chez les agents en prise direct avec la production, mais en plus, c'est directement la qualité du service rendu aux usagers qui est bien souvent dégradée !

Gares et guichet fermés, dédicace par activités, conditions de travail dégradées, réglementation du travail bafouée, parcours professionnels bloqués... Tout cela n'a qu'une seule cause, la politique de spécialisation de nos dirigeants qui doivent économiser sur le dos des cheminot-e-s pour financer leur cheminopoly !

Il faut que cela cesse !

Téléchargez l'appli

Un outil évolutif, qui ne restera pas figé dans le temps !!!

SUD RAIL maintenant

Autorisez les notifications et recevez l'actu en temps réel.

**Informations sur tes droits.  
Contact avec un-e délégué-e.  
Dernières actualités.  
Télécharge l'appli SUD-Rail**

**FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS**  
 TEL : 01 42 43 35 75 @ : federation@sudrail.fr FACEBOOK : @sudrailofficiel  
 FAX : 01 42 43 36 67 INTERNET : www.sudrail.fr TWITTER : @Fede\_SUD\_Rail

**Solidaires**  
Union Syndicale