

# ON VA LE FAIRE ! TOUS ENSEMBLE ! !

**Sud Rail**  
Technicentre Le Landy

**Sud Rail**  
TSEE



**Sud Rail**  
Lyon  
Un syndicat  
Solidaires

**Sud Rail**  
PARIS EST  
TECHNICENTRE EST EUROPEEN

**CONFLIT IMMINENT !  
ON VEUT NOTRE ARGENT !**



## MOBILISONS NOUS TOUS ENSEMBLE POUR GAGNER !

Les élus SUD-Rail multiplient les tournées sur l'ensemble des Technicentres TGV et stations de maintenance pour construire un mouvement collectif et puissant. Nous appellerons prochainement les cheminots à la mobilisation pour taper tous ensemble cette direction qui fait la sourde oreille à nos revendications !!

### SUD-RAIL REVENDIQUE :

⇒ Doublement de la prime opérationnelle sur l'ensemble des Technicentres TGV. La revalorisation de 6% annoncée par la direction correspond à 7 euros brut mensuel, lorsque nous connaissons les chiffres de l'inflation, il est plus que légitime de réévaluer cette prime !

**Ce que l'on veut :** SUD-Rail demande que celle-ci soit doublée et étendue à l'ensemble des Technicentres concernés ainsi que les stations de maintenance rattachées aux différents Technicentres (Nice, Marseille, Bordeaux, Tourcoing...).

⇒ Respect des Cadres d'Organisation, embauche des intérimaires et CDD sur l'ensemble des Technicentre TGV

⇒ Requalification de 15% des Classes 2 sur Classe 3 et de 15% des Classes 3 sur Classe 4

⇒ Revalorisation des indemnités de nuits et week-ends obtenues en 2019. Les mesures de revalorisation de certaines indemnités lors de la NAO 2023 sont insuffisantes et ne reprennent par les indemnités obtenues lors de la table ronde Matériel de 2019.

**Ce que l'on veut :** SUD-Rail exige l'ouverture de négociation immédiate pour discuter de la revalorisation de ces indemnités spécifiques obtenues lors de la grève et table ronde de 2019, jamais revues à la hausse à ce jour...

⇒ Attribution de la prime de nuit 20 euros dès 50 nuits sur l'ensemble des Technicentres TGV. SUD-Rail rappelle que cette prime est liée à la pénibilité et que le travail de nuit ne cesse d'augmenter ! Les mesures proposées lors de la NAO sont inacceptables (Taux A : +61 centimes, Taux B : +91 centimes, Taux C : +1,22 euros).

**Ce que l'on veut :** SUD-Rail exige 20 euros dès 50 nuits sur l'ensemble des Technicentres TGV

⇒ Mise en pénibilité de tous les métiers du Matériel.

**Ce que l'on veut :** Pour SUD-Rail, l'ensemble des métiers du matériel doivent être repris en pénibilité.

⇒ Revalorisation de la prime de travail de 20% pendant 6 mois sur l'ensemble des Technicentres TGV (à la main des DET)

⇒ SUD-Rail revendique que le paiement de la prime JO soit systématique versée à l'ensemble des métiers du matériel, notamment suite aux 10 millions de touristes qui vont sillonner le pays sur cette période et que son montant soit portée à 80€ par journée de service



- Augmentation générale des salaires en somme uniforme de 400 euros..

# ALLONS CHERCHER LA GAGNE ! !