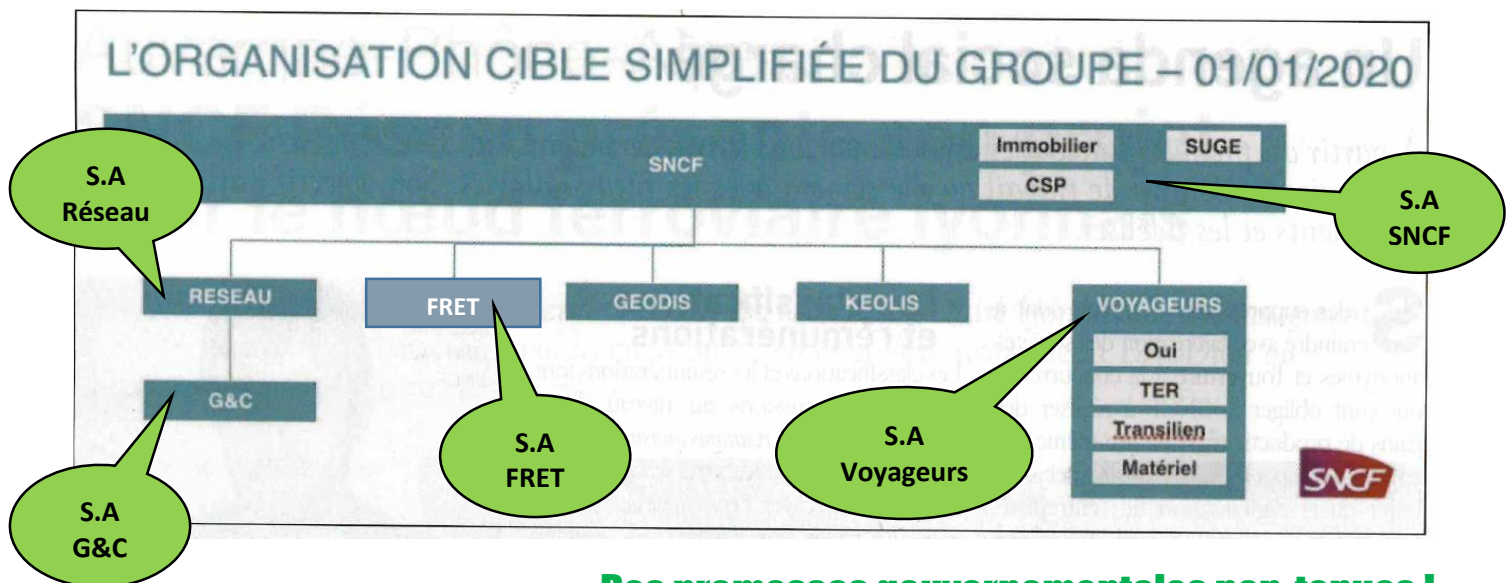


SNCF découpée en 5 S.A ! Explosion des coûts et de la maltraitance sociale

La Fédération SUD-Rail a pu se procurer le projet d'ordonnance « gouvernance » qui fixe les contours du futur « Groupe Public Unifié ». On ne peut qu'être opposé à la création de 5 S.A en lieu et place des 3 EPIC SNCF. Alors que les coûts d'interface et de transaction étaient déjà pointés du doigt dans le système à 2 puis à 3

sociétés, ceux-ci vont exploser dans un système à 5 S.A. indépendantes, elles-mêmes redécoupées en activités ! L'objectif affiché du gouvernement de « réunifier » le système et de le rendre plus efficace, ne sera définitivement pas atteint avec des dispositions qui vont à l'inverse de celui-ci... Mais doit-on s'en étonner ?!



Des promesses gouvernementales non-tenues !

Au printemps dernier, face à la mobilisation de SUD-Rail qui avait pointé les vraies intentions de Pepy, le gouvernement s'était engagé sur l'incessibilité des futures S.A. ; **SUD-Rail ne peut que constater que cette promesse n'est pas tenue.** Sur 5 S.A. créées, seules 3 d'entre-elles obtiennent cette « pseudo » garantie déjà donnée à Orange à l'époque. Pire, le redécoupage interne de ces S.A. va permettre à la direction de filialiser/vendre ou céder tout ou partie des activités qui les composent et de transférer les cheminots qui vont avec... C'est bien la fin du système ferroviaire public intégré avec comme conséquence une atrophie annoncée du transport ferroviaire, faute d'unification des politiques et des objectifs des différentes S.A. dont les intérêts vont être différents voire contradictoires, et qui veulent récupérer la capacité de négocier, à leurs niveaux, les salaires et l'organisation du travail !

Une direction SNCF qui veut aller ... encore plus loin !

Autonomie complète des activités sur les salaires, les métiers, la formation, l'organisation du travail... c'est le vœu de nos patrons qui vont maintenant fragmenter le réseau ferroviaire avec les directions de lignes et les gestionnaires d'infrastructure dédiés. Pas un seul engagement patronal n'a avancé depuis les réunions tripartites lors du conflit du printemps dernier.

Il est temps de rappeler à tous ceux qui nous dirigent que nous restons attachés à la famille cheminote et à son unicité !!



assez de mensonges

Des surcoûts payés par la mise en concurrence des cheminots !

Bien loin des objectifs de rendre plus efficace et plus robuste le service ferroviaire pour l'usager, les coûts supplémentaires engendrés par la création de ces nouvelles sociétés va décupler la productivité avec son lot de suppressions d'emplois, de fermetures de gares et de guichets, accroissant encore le management toxique déjà bien présent.

La multiplication des suppressions de postes, la segmentation des activités ferroviaires avec chacune leur stratégie, leurs objectifs... va entraîner de fait une baisse du niveau de service rendu à l'usager, de la sécurité ferroviaire, une augmentation des tarifs et une baisse des dessertes ; quoiqu'en dise le futur ex-président de la SNCF, aussi la fermeture des lignes les moins rentables.

Un pacte ferroviaire vraiment pas écologique !

Pendant que le président Macron se précipite devant les médias pour faire de l'écologie « l'enjeu de demain », la Fédération SUD-Rail constate que le pacte ferroviaire voulu par ce même gouvernement ne répond à aucun défi écologique et va au contraire accentuer le report modal du rail vers la route, tant pour les marchandises que pour les voyageurs.

Plutôt que de désintégrer le système ferroviaire, pour répondre aux enjeux environnementaux et de mobilités de demain, le gouvernement serait plus avisé de revoir sa copie de la loi ferroviaire et de prendre de réelles mesures qui viseraient à inverser la tendance sur le report modal et le service public ferroviaire.



Face à un patronat qui veut faire du moins-disant social !

Face à un gouvernement qui ne tient pas ses promesses !

Face à une direction qui veut faire des cheminots de la chair à libéralisme !

Il est temps de reprendre notre avenir en main !

Des dizaines de milliers de cheminots dans les rues de Paris le 4 JUIN !!!

ENVOYONS UN MESSAGE FORT DE REFUS DU DUMPING SOCIAL !

On est là!
Pour l'avenir des cheminot·e·s

FÉDÉRATION SUD-Rail - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS
TEL : 01 42 43 35 75 @ : sud.rail.federation@gmail.com FACEBOOK : @sudrailofficiel
FAX : 01 42 43 36 67 Internet : www.sudrail.fr TWITTER : @Fede_SUD_Rail

Union syndicale
Solidaires