



PSG, Voitures de fonction... Le directeur de SNCF Voyages ferait mieux de balayer devant sa porte !!

Monsieur Alain Krakovitch (directeur de TGV-Intercités), a regretté le 4 septembre 2022 sur Twitter que le Paris Saint-Germain ait effectué son trajet jusqu'à Nantes en avion. Il a interpellé le PSG, via le réseau social, pour l'inciter à utiliser le train à l'avenir afin de réduire son empreinte carbone... Nous avons tous vu et entendu l'attitude stupide et la réponse déplacée que le PSG lui avait faite. Mais, non-content de son coup de com', il a récidivé le 13 septembre lors de la remise de prix aux entreprises championnes de l'écomobilité en lâchant « Il y a 2.8 millions voitures de fonction en France. C'est monstrueux » ... « Ces voitures servent essentiellement à partir en week-end. »

Cette situation et ces prises de positions pourraient être risibles si les conséquences sur le climat n'étaient pas si tragiques. Mais il n'y a pas que le Paris Saint-Germain qui fait n'importe quoi sur son empreinte carbone !!! La SNCF ne fait vraiment pas mieux !!!



Alors les footballeurs dans le train, pendant que mes cadres en formation sont dans l'avion ou en voiture de service.... Ce n'est pas parce qu'on n'a rien à dire qu'il faut arrêter de dire des conneries !

SNCF, une des plus grosses flottes de voitures de France !

Depuis décembre 2021, le directeur de Voyages SNCF nous avait habitués à ces prises de paroles incontrôlées et limites, il persiste ! Plutôt que de se concentrer sur ses responsabilités et sa capacité d'action, il préfère pointer les autres. S'il avait effectué quelques recherches, il se serait rendu compte que le groupe SNCF, c'est une des plus grandes flottes de véhicules de service de France et qu'il aura fallu se battre avec le monsieur pour conserver notre domicile/travail au moment de la mise en service des portiques dans les gares !

Des centaines de cadres SNCF formé-e-s au Maroc !

SUD Rail tient à rappeler à notre directeur (car nous ne doutons pas qu'il ne le sache pas) que les directions des différentes SNCF n'hésitent pas à envoyer les jeunes cadres en formation au sein de l'Institut de Formation Ferroviaire localisée... à Rabat au Maroc, alors que ces formations pourraient très bien être dispensées sur le territoire national ! Bonjour l'empreinte carbone !!!

SUD Rail rappelle aux dirigeant-e-s des SNCF qu'il existe encore des lieux de formation SNCF, comme le Technicampus basé au Mans et très bien desservi par le TGV.

Sur le site SNCF.com, le groupe SNCF se targue d'indiquer « Si vous voyagez en TGV, vous émettez 50% d'émissions en moins qu'en voiture et 80 fois moins qu'en avion » ...

Alors pourquoi dispenser des formations sur un autre continent ?

Bref encore des belles paroles sur papier glacé publicitaire pour se donner bonne conscience !!!

