

# Le vote SUD-Rail, c'est agir pour l'intérêt de tous les cheminots.

## VOTER SUD-Rail C'EST LA GARANTIE DE FAIRE ENTENDRE VOTRE VOIX



**Ensemble,  
Plus fort !**

Avec les nombreuses échéances vitales à venir pour les cheminots dans un contexte d'ouverture à la concurrence, plus que jamais l'intérêt des cheminots doit être au cœur de nos actions. À SUD-Rail, chaque négociation est placée sous contrôle, la validation d'un accord est systématiquement soumise à l'ensemble des adhérents. Lors des luttes, ce sont les salariés en lutte qui décident des suites de leur mouvement !

À SUD-Rail, le pouvoir est aux salariés, pas dans les mains d'un secrétaire général ou d'une élite syndicale déconnectée des problèmes quotidiens des travailleurs du rail et soumise aux calculs politiques des grandes confédérations !

Pour la direction, affaiblir celles et ceux qui résistent et qui revendiquent au profit de la bureaucratie syndicale est aussi un enjeu ! SUD-Rail ne tombera pas dans le panneau et restera engagé auprès des cheminots de terrain !



- Privilégier vos préoccupations quotidiennes plutôt que les calculs politiques des grandes confédérations et des réformistes.
  - Revendiquer et peser plus fort sur les négociations dans la branche et dans l'entreprise.
- Refuser de négocier des régressions et défendre vos conditions de travail, de santé et de vie.
- Organiser les cheminots et choisir le chemin de la démocratie sociale pour faire avancer des revendications proches du terrain (déroulement de carrière, métiers, salaires, emploi, unicité...).

Du 17 au 24 novembre 2022

Ensemble,

**PLUS FORTS !**

**JE VOTE**

**SUD-Rail**  
Solidaires



# LE VOTE SUD-Rail

## C'EST AGIR POUR L'INTÉRÊT DE TOUS LES SALARIÉS DE LA REGION Transilien EPT4 !

**SUD Rail renforcé et présent partout, c'est la garantie d'une recherche constante de l'unicité des droits applicables pour tous les salariés qu'ils ou elles soient agents exécution, maîtrises, cadres, contractuels ou statutaires !**

**En votant massivement SUD-Rail, peu importe leur métier, les salariés montreront aussi leur volonté de croire en une certaine idée du syndicalisme. Celle d'un syndicalisme de terrain, de luttes et de revendications, au plus proche du terrain, porté dans l'intérêt commun de celles et ceux qui produisent au quotidien le ferroviaire.**

**Conditions de travail, rémunération, réglementation, démocratie sociale et sauvegarde de l'ensemble de nos spécificités et de nos acquis sont les priorités de SUD Rail.**



Toute la délégation du personnel qui compose le Comité Social et Économique (CSE) du Transilien EPT4 va être renouvelée lors de ces élections professionnelles.

Le CSE est l'instance unique qui représente tous les salariés. Réorganisation, conditions de travail, réclamations individuelles et collectives, c'est le Comité Social et Economique qui est compétent.

De par vos votes, ces élections professionnelles sont l'occasion d'augmenter le nombre d'élus SUD-Rail amenés à porter votre voix au sein de cette instance. Vous aurez la garantie d'avoir des élus qui œuvrent pour défendre vos droits et vos intérêts sans la moindre compromission face à la direction.

Du 17 (9h) au 24 novembre (17h)

Ensemble,

**PLUS FORTS !**

**JE VOTE**

**SUD-Rail**  
Solidaires

De nouvelles élections vont avoir du 17 au 24 novembre...  
 Cette échéance dans le cadre d'une crise de pouvoir d'achat  
 et des premières procédures d'appels d'offres porte de fait des  
 enjeux vitaux pour l'ensemble des cheminots, quel que soit  
 leur statut.  
**Renforcer SUD-Rail par votre voix, c'est  
 voter pour ne pas laisser les patrons  
 imposer nos conditions d'emploi de  
 demain!**

# AVEC SUD RAIL, JE FAIS ENTENDRE MA VOIX !



MAITRISE							
TITULAIRES			SUPPLEANTS				
	Nom	Prénom	DL		Nom	Prénom	DL
1	AKANNI	MOHAMED	ET PE P	1	KHOUBZI	SELIM	ET PE P
2	LELANDAIS	SONIA	EST EP	2	CALATAYAUD	AURELIE	UO TRAIN
3	ASAADI	MOHAMMED	EST EP	3	GRANGIER	LAURENT	ET PE E
4	LEFEBVRE	BEATRICE	UO TRAIN	4	LEQUERE	LAETITIA	EST EP
5	HADARA	MAHAMADOU	ET PE E	5	BOUDA	THOMAS	EST EP
6	DENOYELLE	JEAN FRANCOIS	EST EP	6	LEJEUNE	FREDERIC	MTS
7	RUTY	NICOLAS	ET PE E	7	KAHIL	RACHID	DLT
8	EICHER	THIERRY	COT	8	VASSEUR	ERIC	ET PE P
9	SI DJILANI	ADNAN	GM E	9	CAMPAGNA	CHRISTOPHE	EST EP

EXECUTION												
TITULAIRES									SUPPLEANTS			
	Nom	Prénom	DL							Nom	Prénom	DL
1	AURIANT	DAVID	EST EP						1	EL MATOUSSI	MAKRAM	UO TRAIN
2	TRAORE	DIALLA	EST EP						2	PEREIRA COSTA	SONIA	EST EP
3	DEBOURGE	STEPHANE	EST EP						3	MORICE	YANNICK	EST EP
4	FAGNY	MATHILDE	EST EP						4	BELKEDAH	NADIA	EST EP
5	SIDDARMYA	WILFRIED	EST EP						5	BOUDJEMA	FATHI	EST EP
6	BENNASRI	JULIE	UO TRAIN						6	TOURE SY	DIARRY	UO TRAIN
7	MORICE	LAURENT	EST EP						7	STYGER	SONNY	UO TRAIN
8	MEGZARHI	DALILA	EST EP						8	BENHAMMOU	FATIHA	EST EP
9	HAVET	YOHAN	EST EP						9	BEN YEDDER	YOUSRI	UO TRAIN
10	KELKAL	MOHAND	T4						10	MOHAMED	KHALED	T4
11	BOUVRANDE	BENJAMIN	EST EP						11	MAHE	SEBASTIEN	PIVIF
12	MHAMDI	ABDERHAMANE	EST EP						12	GOUHIER	ROMAIN	CRML PE

## SUD-Rail, des actions, un bilan :

Grâce à nos préavis, nous avons réussi à agir sur plusieurs métiers ou sites assez rapidement pour imposer le rapport de force nécessaire et ainsi faire entendre votre voix !

A ces préavis s'ajoutent les nombreuses DCI et droits d'alerte déposés par nos équipes pour essayer de dénouer tous les sujets à tensions et ils sont nombreux !

Cette stratégie mise en place par les équipes SUD RAIL de Paris Est est la seule qui a permis de réelles avancées ou à défaut de stopper les ardeurs de notre direction.

A chaque fois qu'il le fallait, nous avons mis notre outil syndical à disposition des cheminots.

Tout ceci n'est possible que par un résultat aux élections professionnelles, qui nous permet de garder les moyens nécessaires à la poursuite de ce travail de militant du terrain de tous les jours, le seul apte à garantir notre défense collective.

**VOTER SUD RAIL, C'EST VOTER POUR VOUS !  
 NE PAS VOTER, C'EST VOTER POUR LE PATRON !**



## Ce que les patrons veulent imposer...

- ✓ L'isolement des cheminots dans leur activité.
- ✓ La concurrence entre les travailleurs du rail.
- ✓ La filialisation de l'ensemble des activités mise en concurrence.
- ✓ Le délabrement de nos conditions de travail, avec des services éprouvants, des rythmes de travail toujours plus intenses, du matériel défaillant...
- ✓ Une convention collective au rabais et la fin du statut et de la réglementation SNCF.



## Ce que SUD Rail portera pendant le mandat :

- ✓ Un vrai déroulement de carrière pour l'ensemble des cheminots.
- ✓ Une réglementation et une convention collective qui empêchent les patrons de faire jouer la concurrence entre les salariés.
- ✓ Un projet de progrès social et le refus de négocier les régressions sociales.
- ✓ Un combat permanent pour maintenir des rémunérations qui permettent de vivre et de se loger correctement.
- ✓ Le refus de la vente à la découpe et du démantèlement de l'entreprise.
- ✓ Les mêmes droits pour tous les cheminots, contractuels ou cadre permanent !