

Le vote SUD-Rail, c'est agir pour l'intérêt de tous les cheminot.e.s.

VOTER SUD-Rail C'EST LA GARANTIE DE FAIRE ENTENDRE VOTRE VOIX



**Ensemble,
Plus fort !**

Avec les nombreuses échéances vitales à venir pour les cheminot.e.s dans un contexte d'ouverture à la concurrence, plus que jamais l'intérêt des cheminot.e.s doit être au cœur de nos actions. À SUD-Rail, chaque négociation est placée sous contrôle, la validation d'un accord est systématiquement soumise à l'ensemble des adhérent.e.s. Lors des luttes, ce sont les salarié.e.s en AG qui décident des suites de leur mouvement !

À SUD-Rail, le pouvoir est aux salarié.e.s, pas dans les mains d'un secrétaire général ou d'une élite syndicale déconnectée des problèmes quotidiens des travailleur.euse.s du rail et soumis aux calculs politiques des grandes confédérations !

Pour la direction, affaiblir celles et ceux qui résistent et qui revendiquent au profit de la bureaucratie syndicale est aussi un enjeu ! SUD-Rail ne tombera pas dans le panneau et restera engagé auprès des cheminot.e.s de terrain !



- Privilégier vos préoccupations quotidiennes plutôt que les calculs politiques des grandes confédérations et des réformistes.
- Revendiquer et peser plus fort sur les négociations dans la branche et dans l'entreprise.
- Refuser de négocier des régressions et défendre vos conditions de travail, de santé et de vie.
- Organiser les cheminot.e.s et choisir le chemin de la démocratie sociale pour faire avancer des revendications proches du terrain (déroulement de carrière, métiers, salaires, emploi, unicité...).

Du 17 au 24 novembre 2022

Ensemble,

PLUS FORTS !

JE VOTE

SUD-Rail
Solidaires



LE VOTE SUD-Rail

C'EST **AGIR**

POUR L'INTÉRÊT DE TOUS LES SALARIÉ-E-S DE LA REGION TER Hauts de France !

SUD Rail renforcé et présent partout, c'est la garantie d'une recherche constante de l'unicité des droits applicables pour tous les salarié.e.s qu'ils ou elles soient agent.e.s exécution, maîtrises, cadres, contractuel-le-s ou statutaires !

En votant massivement SUD-Rail, peu importe leur métier, les salarié.e.s montreront aussi leur volonté de croire en une certaine idée du syndicalisme. Celle d'un syndicalisme de terrain, de luttes et de revendications, au plus proche du terrain, porté dans l'intérêt commun de celles et ceux qui produisent au quotidien le ferroviaire.

Conditions de travail, rémunération, réglementation, démocratie sociale et sauvegarde de l'ensemble de nos spécificités et de nos acquis sont les priorités de SUD Rail.



Toute la délégation du personnel qui compose le Comité Social et Économique (CSE) du TER Hauts de France va être renouvelée lors de ces élections professionnelles.

Le CSE est l'instance unique qui représente tous les salarié.e.s. Réorganisation, conditions de travail, réclamations individuelles et collectives, c'est le Comité Social et Economique qui est compétent.

De par vos votes, ces élections professionnelles sont l'occasion d'augmenter le nombre d'élue.e.s SUD Rail amené.e.s à porter votre voix au sein de cette instance. Vous aurez la garantie d'avoir des élu.e.s qui œuvrent pour défendre vos droits et vos intérêts sans la moindre compromission face à la direction.

Du 17 (9h) au 24 novembre (17h)

Ensemble,

PLUS FORTS !

JE VOTE

SUD-Rail
Solidaires

De nouvelles élections vont avoir lieu du 17 au 24 novembre... Cette échéance dans le cadre d'une crise de pouvoir d'achat et des premières procédures d'appels d'offres porte de fait des enjeux vitaux pour l'ensemble es cheminot.e.s, quel que soit leur statut.
Renforcer SUD-Rail par votre voix, c'est voter pour ne pas laisser les patrons imposer nos conditions d'emploi de demain!

AVEC SUD RAIL, JE FAIS ENTENDRE MA VOIX !



 Rémy CORDIER Calais Contrôle	 Caroline TISON-BOU Lens Contrôle	 Christophe SENE Amiens Vente	 Romain COMBES Béthune Contrôle	 Laurent GRIFFON Beauvais Escale	 Sarah PINNA Valenciennes Vente	 Christophe LAINE Amiens Matériel	 Régis GOLLIOU Boulogne Vente	 NOTRE PRIORITE C'EST VOUS	 Damien CATS Béthune Escale	 Alexis BATTON Saint Quentin Conduite	 Laurence KLEIN Lille Administratif	 Mickael MALANSKA Amiens Escale	 Marc Antoine DROUARD Aulnoye Conduite	 Yanick COPPENS Laon Contrôle	 Lise RIVIERE Laon Conduite	 Viviane DUREUIL Lille RH
 Laurence RICHON Amiens Contrôle	 Jonathan DUHAMEL Béthune Contrôle	 Thierry VAILLE Fourmies Vente	 Aurèle JUNGBLUTH Lille Logistique	 Fabrice SOMMER Ham Vente	 Rhizlane BELKATTAB Paris Nord Contrôle	 Michel HIAUX Le Tréport Vente	 Samuel ARTIGAS Boulogne Escale	 Alain DOHET Lille Matériel	 Mehdi MOSTEFAOUI Paris Nord Escale	 Nathan DELEPLACE Fives Conduite	 Marc LAMBERT Valenciennes Administratif	 Sébastien CORREIA Calais Conduite	 Loic SOUIN Moreuil Vente	 Stéphanie PERSYN Arras Contrôle	 Sébastien MENSUELLE Saint Quentin Conduite	 NOTRE PRIORITE C'EST VOUS
 Peggy DECAMPS Maubeuge Vente	 Stéphane ALEXANDRE Calais Fréthun Escale	 Maxime LENFANT Douai Contrôle	 Lauren GOMEZ Estrées St Denis Vente	 Nordine GOUNANI Valenciennes Escale	 Laurent BIZET Amiens Contrôle	 Jérôme COGNON St Quentin Contrôle	 Edwige LOBRY Douai Contrôle	 NOTRE PRIORITE C'EST VOUS	 Ludivine MIET Calais Gestion des Moyens	 Frédéric KULCZAK Aulnoye DPX	 Eddy DEFRAIN Amiens LAF	 Mounir EL GNAOUI Lille DPX	 Cédric BENICOURT Laon Conduite	 Christophe WIDHEM Calais Conduite	 Eddy LACROIX Paris Nord Escale	 Fabrice LEFER Béthune DPX

SUD-Rail, des actions, un bilan :
 Un premier mandat en CSE face à une direction qui restructure à tour de bras, les élu-e-s SUD-Rail seront intervenus à plusieurs reprises sur les différents projets néfastes imposés par la direction : mise en place des BDO, des DDL, du plateau GM, fermetures de guichets, de l'annexe traction et de la résidence trains de Boulogne, généralisation de l'EAS,... A chaque fois la direction a rencontré sur son chemin les élu-e-s SUD-Rail qui auront toujours été les premiers à s'emparer des sujets et à agir pour l'intérêt des cheminots.
 Tout comme pendant la période COVID, tout au long de ce mandat SUD-Rail n'a jamais été pour le télé-syndicalisme et a toujours été présent aux côtés des cheminots. C'est pendant tout le mandat que nos élus et militants étaient joignables et présents, pas juste lors de la période électorale. La mise en œuvre de l'APLD au sein du TER HdF pendant la période COVID a permis également, grâce à la signature de SUD-Rail, de limiter les impacts financiers pour les cheminots.
 Fer de lance de la lutte contre l'éclatement de la SNCF en 2018 et contre la réforme des retraites en 2019, SUD-Rail a pu par son action permettre aux cheminots de se faire entendre. L'amélioration des conditions de travail et de rémunérations auront été des éléments majeurs de notre action lors de ce mandat. Et beaucoup de choses sont encore possible grâce à vos voix !

- Ce que les patrons veut veulent imposer...**
- ✓ L'isolement des cheminot-e-s dans leur activité.
 - ✓ La concurrence entre les travailleur-euse-s du rail.
 - ✓ La filialisation de l'ensemble des activités mise en concurrence.
 - ✓ Le délabrement de nos conditions de travail, avec des services éprouvants, des rythmes de travail toujours plus intenses, du matériel défaillant...
 - ✓ Une convention collective au rabais et la fin du statut et de la réglementation SNCF.
- Ce que SUD Rail portera pendant le mandat :**
- ✓ Un vrai déroulement de carrière pour l'ensemble des cheminot-e-s.
 - ✓ Une réglementation et une convention collective qui empêchent les patrons de faire jouer la concurrence entre les salarié-e-s.
 - ✓ Un projet de progrès social et le refus de négocier les régressions sociales.
 - ✓ Un combat permanent pour maintenir des rémunérations qui permettent de vivre et de se loger correctement.
 - ✓ Le refus de la vente à la découpe et du démantèlement de l'entreprise.
 - ✓ Les mêmes droits pour tous les cheminot-e-s, contractuel.le.s ou cadre permanent !