



CR du comité National de la sûreté (prise de note), du 01-12-2016.

Présent pour l'entreprise :

M. VOLANT (SECRETAIRE GÉNÉRAL)
M. LAMBERT (DIRECTEUR SURETE)
M. VALENTIE Christophe (DRH SUGE)
M. MARHOEFER (DEPARTEMENT RH)

Présent pour le syndicat :

BÉZÉ Pierre (Animateur LNSUGE)
FARGALLO Christophe (LN Trains)

16h30 : début de réunion et présentation des intervenants

Le Secrétaire Général VOLANT rappelle que la courtoisie doit être de rigueur dans cette réunion, des réunions qu'il est difficile de coordonner avec tous les acteurs des différents EPICS. Après avoir écouté les déclarations des Organisations Syndicales, il précise qu'une hausse des incivilités a été constatée mais que les faits sûretés sont en légère baisse (-1%). La SNCF reprend donc du terrain, et que, malgré le contexte national (attentats), le bilan est loin d'être mauvais, en termes de sûreté. Nos clients sont satisfaits et se sentent en sécurité dans nos trains. Il félicite les agents SUGE qui répondent toujours présent



CGT : Déclaration portant sur : groupe de travail non tenu, il y a une forte inquiétude quant aux réorganisations et une recrudescence des sociétés de gardiennage a été remarqué... Projet de fusion de Lyon Perrache et Pardieu... ils demandent une harmonisation des « constats de langues » qui sont différents d'une DZ à l'autre. Il faudra revoir le climat social car les délégués n'arrivent pas à faire valoir leurs droits et cela risque de poser problèmes rapidement.

UNSA : La réorganisation : pouvoir accru, nouveau moyen mais suppression des postes de cadres, aucune solution pérenne pour les effectifs. **Comme s'ils n'étaient pas au courant en 2014 !!!!**

CFDT : idem que UNSA sauf qu'ils demandent plus de responsabilité pour les Qualif D, pour la CFDT ils devraient soulager les qualif E qui sont débordés !!! Rien sur les agents d'exécution. **(si cela vous surprend...PAS NOUS !!!)**.

SUD-Rail : Nous faisons remarquer au Secrétaire Général que les problèmes qu'il rencontre à propos des 3 EPIC, (qu'il a lui-même qualifié comme étant une usine à gaz...) c'est lui qui les a voulus, nous lui rappelons qu'à SUD-Rail, nous avons combattu cette réforme et que SUD était pour une réunification sous une seule SNCF. Nous lui faisons remarqué que les documents auraient pu arriver plus tôt, afin de préparer au mieux cette réunion, que l'évolution de la loi SAVARY devrait faire valoir une augmentation des effectifs, renforcer les équipes de province avec des mutations PARIS/Provinces... et par ce fait éviter les risques psychosociaux voir les suicides comme nous en avons eu récemment. Nous rappelons que contrairement à la CFDT, SUD-Rail souhaite que des qualifs D soient sur le terrains et pas que dans les bureaux, à raison d'une QD par équipe.



II FAUDRA RAPPELER A M. VOLANT QU'UNE LICENCE EST EQUIVALENT A BAC+3



Je me congratule, tu te congratules, ils se congratulent...

16h30 : Toute la grande Famille SNCF se retrouve, Réseau, Mobilité et l'EPIC de tête... pas moins de 18/20 personnes entre en scène... (Fournier pour le matériel, BERNARD-QUETIER DDE adjointe, GHEDIRA pour Intercité, FREMY pour le TER, PARRON Transilien, TULLI Sureté Transilien, les autres n'avaient pas leur chevrolet avec leur nom, et n'avaient même pas de place autour de la table. Pas grave, avec l'UNSA et la CFDT, ils ont mangé des petits Macarons....

M. Lambert prend la parole explique que la SUGE a évolué depuis qu'il est en place, et ce n'est pas fini... Que nous sommes des professionnels de la SURETE et que nous sommes vus différemment aujourd'hui par le ministère qu'à une certaine époque... 30 Maitres-chiens seront recrutés en 2017, des portiques Anti-Fraude nouvelle génération vont être installé. Contrairement à ce qui a été annoncé par des « Connards » le décret pour le changement d'arme est tombé le 28 novembre et il y aura bien un changement d'arme. 80 agents seront recrutés en Auvergne-Rhône Alpes (enfin pas en Auvergne) 22 à Valence, 32 à Lyon, 13 à Annemasse. Débat autour de la fusion de Perrache et Pardieu, il en ressort que c'est une maladresse de la DZS, **qu'il n'y a aucun projet...** (nous remettons à la direction la communication SNCF remise par la DZS-Sud-Est).

M. Volant reprend la main pour faire cesser le débat Perrache-Pardieu (et oui 18h30 approche et ils doivent être attendu aux petits fours). Le Secrétaire Général félicite notre premier client **M. TULLI (TRANSILIEEN)** qui commande 74M€ encore cette année et a demandé 40 agents de plus en 2016 ainsi que 50 médiateurs. **Une avalanche de félicitations et de congratulations et de débat entre eux pour savoir qui paye plus de sureté par établissement, voir par EPIC, nous ressentons bien la nouvelle sectorisation.**

Les chiffres qu'il faut retenir de cette seconde partie de réunion :

- 2015 : 2 232 000h de sûreté facturée pour 160M€.
- 2016 : 2 248 000h de sûreté facturée pour 160M€.
- 2017 : 2 277 000de sûreté commandée pour 160M€.

M. VALENTIE affiche une volonté d'avoir un dialogue social de qualité et son téléphone reste allumé pour les OS... Des groupes de travail sur le mode de recrutement SUGE vont être organisés ainsi que sur les promotions de Qualif E, ils en ont besoin et le taux d'échec est trop haut. Il y a eu 178 recrutements en 2016 et ce n'est pas terminé... (chiffres arrêtés au 30 novembre). Aujourd'hui les sessions de stagiaire à l'Université sont complètes alors qu'en janvier 2016 elles n'étaient qu'à moitié rempli. Cela rassure les sur le recrutement.

18h30 : fin de la réunion