



ATTENTION CONCURRENCE AUX PORTES DES TECHNICENTRES !

Ouverture à la concurrence

La maintenance ferroviaire attire les convoitises des constructeurs mais aussi des Entreprises ferroviaires (TSO, COLAS RAIL et consorts). Ils sont à nos portes, voire déjà en place pour les contrats de sous garantie. La réalité vient aujourd'hui nous rattraper. La région PACA a décidé de passer par TRANSDEV pour exploiter la ligne (Marseille/Nice) avec des augmentations de fréquences et des conditions financières à la hausse avec un contrat de 8 ans (+2 en option). Les conséquences seront immédiates pour les cheminots SNCF en 2024. Ils seront transférés vers cette boîte avant fin 2024 et seront soumis à la CCN au lieu du statut et seront dépossédés de tous les accords d'entreprise de la SNCF. Cela concerne plus de 250 cheminots tous métiers y compris des agents de maintenance (environ 50 agents sur le TM de PACA).

Comme vous le savez déjà, des prestataires ont repris la maintenance des installations fixes dans nos Technicentres qui était faite auparavant par des cheminots. SUD-Rail avait alerté et combattu ce système de dumping social. Les conséquences ont été immédiates, des centaines d'emplois supprimés. Aujourd'hui la direction accentue encore la pression sur le Technicentres pour encore diminuer les coûts. Elle n'a aucune limite. L'exemple des pôles flux est édifiant. Dans certains TM ou TI cette mission est assurée par GEOPARTS en lieu et place de cheminots. Pourtant ce chaînon est essentiel à la réparation des matériels ferroviaires. Autre exemple, sur certaines grosses OM, la direction du matériel sous-traite ces opérations souvent faites en TI vers des entreprises privées comme celle sur les RAMES Z2N des lignes C et D. SUD-Rail appelle les cheminots du Matériel à agir pour que cesse la casse de notre outil de travail pourtant reconnu dans le monde ferroviaire.

LIGNES FERMÉES, TER EN PANNE, RETARDS SUR LES TGV... Y'EN A MARRE DE LA SNCF !!

SI VOUS OUVREZ À LA CONCURRENCE ÉTRANGÈRE, ON POURRA VOUS PROPOSER DES TRAINS CORSEES.



Sud Rail FÉDÉRATION DES SYNDICATS DES TRAVAILLEURS DU RAIL
SOLIDAIRES, UNITAIRES, DÉMOCRATIQUES

Salaires, ouverture à la concurrence, transfert des cheminot-e-s, politique de filialisation, facilités de circulation, retraites...

Le 5 OCTOBRE, envoyons un message clair !

EN GRÈVE EN MANIF

En cette rentrée, les salarié-e-s de la SNCF sont, comme au cœur de la crise COVID, en première ligne. En première ligne sur la mise en place du pass sanitaire, sur les facilités de circulation ou encore sur les retraites ! Ils doivent en plus faire face au dumping social lié à l'ouverture à la concurrence.

À ces attaques du gouvernement, viennent s'ajouter les attaques du patronat du ferroviaire via ses positions rétrogradées sur la convention collective et sa volonté d'une remise en cause systématique des acquis des cheminot-e-s lors des transferts de personnel.

La direction SNCF n'est pas en reste avec, outre les attaques récurrentes sur l'emploi et les conditions de travail, une politique sociale visant à liquider ce qui reste de nos droits à travers la filialisation systématique lors des appels d'offres et une politique salariale inexistante avec une 3ème année blanche qui se profile.

LE 5 OCTOBRE, TOUS EN GRÈVE REINDESSONS-NOUS EN ASSEMBLÉE GÉNÉRALE POUR NOUS INFORMER ORGANISER LA RIPOSTE AYANT DE REJOINDRE LES MANIFESTATIONS !

Pour la fédération SUD-Rail, l'heure est à la riposte face aux attaques du gouvernement et de nos dirigeants :

- Dumping social lors des premiers transferts de personnel.
- « Négociation » salariale obligatoire à la SNCF prévue en Octobre.
- Mise en place de la nouvelle classification (en lieu et place du dictionnaire des hières).
- Budget emploi encore largement déficitaire.
- Annonce de la SNCF d'une future fiscalisation des FC.

Les sujets d'affrontement ne manquent pas !

Il est temps de montrer à nos patrons que nous ne nous laisserons pas dépouiller de nos droits sans réagir ! Les revendications des salarié-e-s sont légitimes, gouvernement et direction doivent les entendre !

Pour l'avenir de nos droits et de nos emplois, le 5 Octobre, soyons massivement en grève, dans les assemblées générales et les manifestations pour envoyer un message clair !

Onest là !

FÉDÉRATION SUD-RAIL 57 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS
Tél : 01 41 42 21 77 Fax : 01 41 42 21 78

Solidaires

Grève du 5 octobre

Le 5 octobre 2021, la fédération SUD-Rail appelle les cheminots à participer massivement à la grève et aux manifestations interprofessionnelles pour obtenir de la SNCF un gel des restructurations, des augmentations générales des salaires et l'arrêt de suppression d'emplois. FARANDOU nous annonce déjà le scénario 2022 avec plus de 3000 suppressions d'emplois au sein du GPU SNCF. Entre les beaux discours au cours de ses visites de sites et la réalité, SUD-Rail constate une grosse différence.

Seule la lutte nous permettra d'obtenir les revendications MATERIEL que SUD-Rail réclame depuis plus de 2 ans :

- ◆ L'octroi de 7 euros/jour à tous les agents du matériel
- ◆ Le doublement de la prime de travail code prime 33
- ◆ L'augmentation immédiate de 300 euros pour tous.
- ◆ Passage de l'indemnité de résidence à 150 euros mensuels
- ◆ L'abaissement du seuil de déclenchement pour la prime de 20€ par nuit à 50 nuits/an

Apprentissage au MATERIEL

Comme à son habitude, la direction nationale a cassé un outil d'intégration des jeunes dans le monde du travail pour en faire un outil de petites mains.

En effet au MATERIEL, beaucoup d'agents sont issus des centres d'apprentissage ou depuis plusieurs années des CFA, et en sortent avec des diplômes spécifiques à nos besoins ferroviaires.



Comme cela marchait trop bien, près de 100% de réussite aux diplômes, et sur l'intégration quasi automatique dans le TM ou TI participant à l'alternance, la direction nationale du CFA et la DRH nationale a remis en cause ce système centenaire d'embauche.

Ils ont commencé par les BTS puis maintenant ce sont les BAC PRO qui ne sont plus systématiquement recrutés à l'issue de leur formation et ce n'est pas fini.

La dernière mode est de laisser les établissements libres de choisir les apprentis et les diplômés préparés sans aucune vision nationale.

La mutualisation ne semble plus être la mode dans un GPU SNCF à l'agonie et des directions métiers à la peine car ce sont maintenant les activités et BU qui commandent au sein de la SNCF.

Le devenir de l'alternance est pour nos directions une variable d'ajustement des besoins humains et de petites mains pour aider les services en manque criant de personnels cheminots.

SUD-Rail dénonce cette dérive qui appauvrit encore un peu plus les sources de recrutement au sein de nos TM et TI. Si aujourd'hui beaucoup d'agents participent aux transmissions de savoirs via les tutorats et accompagnements.

Comment allez-vous les maintenir si aucun des alternants n'est recruté à la fin du contrat ?

SUD-Rail s'interroge sur une telle politique sur le long terme. La SNCF peine à recruter sur « nos cœur de métiers » Matériel.

Les apprentis BAC pro, BTS et autres ne sont plus systématiquement embauchés malgré leur réussite à l'examen et les tuteurs sont souvent « dégoutés » par cette politique. Si le but de l'alternance est de récupérer seulement la taxe d'apprentissage payée par la SNCF. Continuez, vous êtes sur la bonne piste.....

SUD-Rail appelle au contraire à une alternance débouchant vers des emplois au sein de la SNCF et du MATERIEL. Le but ultime de l'apprentissage est bien une intégration rapide dans la boîte ayant formé l'alternant.

**L'ALTERNANCE PILOTEE EST EN DANGER.
SAUVONS-LA !!!!!!!**



sud n est là !
Pour l'avenir des cheminots

FÉDÉRATION SUD-RAIL - 17 BOULEVARD DE LA LIBÉRATION 93200 ST DENIS
TEL : 01 42 43 35 75 @ sudrail.matos@gmail.com FACEBOOK : @sudrailofficiel
Fax : 01 42 43 36 67 Internet : www.sudrail.fr TWITTER : @Fede_SUD_Rail

Union
syndicale
Solidaires