



Le 1^{ER} Juin 2022, Disons le haut et fort !! La concurrence ferroviaire est une Arnaque !!

Dans le ferroviaire, la concurrence s'est toujours traduite par la mise en concurrence des salarié-e-s entre eux et nulle part, nous n'avons pu constater une quelconque économie pour l'usager. Pire, bien souvent, ce sont les pouvoirs publics qui doivent financer surcoûts et dérapages financier liés à des délégations de service publics ouvertes à la concurrence. En obligeant SNCF Réseau à faire plus de 37% de réduction sur les péages ferroviaires et en ne faisant pas financer la régénération du réseau par une partie des bénéfices des entreprises ferroviaires (comme pour la SNCF), l'Etat fabrique une concurrence au profit des nouveaux entrants qui bénéficient d'avantages concurrentiels totalement indus et met en danger la SNCF, le financement de la rénovation du réseau. Et les conditions d'emplois des travailleurs-se-s du rail.



Le 1^{er} juin 2022, Parvis de Gare De Lyon, Dénonçons ce scandale !!

Les conditions préférentielles dont vont bénéficier tous les nouveaux entrants vont entraîner une course sans fin à la productivité et au dumping social. Les salarié-e-s des SNCF vont les subir de plein fouet avec à la clé, une filialisation ou un transfert vers le privé pour contourner les dispositions réglementaires SNCF et s'aligner sur l'accord de branche « organisation du travail » qui n'a pas été dénoncé en 2016. Car c'est bien sur ce volet des conditions sociales des salarié-e-s que la SNCF veut combler l'écart avec ses concurrents !

A SUD-Rail, nous n'accepterons pas que ce soit les salarié-e-s de la SNCF et des nouveaux entrants qui paient l'ouverture à la concurrence et partout nous construirons des mobilisations pour dire STOP au dumping social.

**Péages, Dumping Social,
Bénéfices ... Les dés sont pipés,
Ne soyons pas des victimes consentantes !
Battons-nous pour un meilleur avenir !**

Nous devons dénoncer cette « concurrence », il en va de nos conditions d'emplois au profit d'entreprises privée ou de filiales SNCF bénéficiant de conditions d'exploitation ferroviaire bien plus régressives que les nôtres !!

**Exigeons l'arrêt du dumping social, de la filialisation
et de cette « Concurrence Déloyale » !!**

Nous ne devons pas laisser faire, il en va de l'avenir de tous !!!