



Dernier avertissement, la direction doit entendre les agents des EIC !!

Malgré une DCI nationale concernant la circulation inédite portée par trois fédérations cheminotes auprès de la SA réseau, la direction impassible reporte toutes les problématiques de nos métiers à la table ronde du 13 mai 2022 ! La direction doit prendre conscience qu'elle ne nous baladera pas de réunions en réunions pour arriver à la réalisation d'un benchmark ou d'un calendrier de réflexions qui aboutira en 2050 ! L'ultimatum est posé. Soit lors de la table ronde du 13 Mai la direction répond aux revendications des agents, soit le 25 Mai, sera une journée noire pour les EIC.

Faisons monter la pression, déposons massivement nos D2i* pour le 25 mai, mettons la négociation du 13 Mai sous contrôle des agents !

Lors de la DCI nationale du 19 avril, les organisations syndicales ont porté des revendications claires pour les cheminotes et cheminots des métiers de la circulation :

- **Emploi :**
 - Un réel état des lieux par EIC sur l'emploi en totale transparence avec un suivi bimestriel avec les représentants du personnel.
- Des embauches massives pour un arrêt immédiat du sous-effectif chronique qui cache des réorganisations importantes.
- **Conditions de travail :**
 - L'Arrêt immédiat des infractions à la réglementation du travail.
 - Le Maintien des 52 repos doubles pour l'ensemble des agents.
 - 4 jours de repos supplémentaires en compensation du temps de remise de service en poste.
- **Salaires :**
 - L'augmentation immédiate de 300 €/mois du traitement et du salaire de base pour reconnaître la technicité et la responsabilité juridique des métiers.
 - La majoration de la prime de travail pour toutes et tous.
- **Déroulement et fin de carrière :**
 - Dès l'embauche, la mise en place d'un parcours professionnel.
 - Création de postes de fin de carrière pour toutes les catégories d'agents.

La direction doit maintenant répondre à nos exigences !

Alors, dès à présent, déposons nos D2i* pour la grève du 25 mai ! Imposons nos revendications sur la table ronde métier du 13 mai 2022 !

UNSA - SUD - Rail - CFDT



Paris, le 28 Avril 2022

Mme Misoo YOON

DG Adjointe Ressources Humaines SA Réseau

15/17, rue Jean-Philippe Rameau

93210 ST DENIS

Objet : préavis de grève

Madame la Directrice,

A la suite de la Démarche de Concertation Immédiate du 15 avril 2022, les fédérations UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et CFDT considèrent les réponses apportées comme insuffisantes, notamment pour répondre aux situations dégradées que rencontrent depuis plusieurs mois les cheminot-e-s des EIC. En effet, si elles prennent acte de certaines avancées, elles constatent en revanche l'insuffisance des propositions en matière de sous-effectif, de blocage des salaires, d'augmentation de la charge de travail et de dégradations des conditions de travail. Les fédérations UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et CFDT observent que les éléments fournis par la direction ne sont de nature ni à réduire le mal être des cheminot-e-s des EIC, ni à restaurer l'attractivité des métiers de la circulation au sein de la SA SNCF Réseau. C'est dans ce sens que, conformément à l'article L.2512-2 du Code du Travail, les fédérations UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et CFDT vous déposent un **préavis de grève qui débutera le 24 mai à 19h et se terminera le 26 mai à 08h**. Ce préavis couvre l'ensemble des cheminot-e-s des EIC de la SA SNCF Réseau ainsi que les agents susceptibles de les remplacer.

Dans la continuité de la Démarche de Concertation Immédiate déposée le 15 avril 2022, ce préavis est motivé par :

- ✓ Les fédérations UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et CFDT revendiquent pour chaque EIC un état précis de l'emploi et d'une manière plus large un détail précis permettant de passer d'une ambition de réaliser 720 recrutements à une réalité de couverture des postes.
- ✓ Les fédérations UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et CFDT revendiquent des mesures concrètes pour amener les agents des EIC au niveau de formation exigée par la sécurité des circulations. Elles attendent aussi que les rappels à l'ordre auprès des établissements concernés dépassent le cadre de simples demandes.
- ✓ Les fédérations UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et CFDT revendiquent une réelle volonté d'encourager la promotion interne dans le cadre du déroulement de carrière et pas uniquement dans le cadre de la mobilité.
- ✓ Les fédérations UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et CFDT revendiquent des augmentations générales de salaires et également des mesures salariales pérennes reconnaissant la pénibilité et la technicité des cheminot-e-s des EIC mais aussi rendant attractif le métier des EIC au sein de la SA Réseau.
- ✓ Les fédérations UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et CFDT revendiquent que l'amélioration des conditions de travail des agents des EIC aillent au-delà de simples réflexions et se traduisent par des mesures concrètes. Le respect de la réglementation du travail doit être un impératif et une priorité pour les directions des Établissements Infra-Circulation.
- ✓ Les fédérations UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et CFDT revendiquent que l'aménagement des fins de carrière des cheminot-e-s des EIC dont la santé a été dégradée par les conditions de travail, par la répétition des horaires décalés, par le travail de nuit..., soit traité de manière sérieuse et non en intégrant des « réflexions ».
- ✓ Les fédérations UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et CFDT revendiquent la reconnaissance des remises de service en temps de travail par la compensation de ce temps (4 jours).

Préavis Unitaire

25 Mai

(Du 24 à 19h au 26 à 08h)

Le décompte est lancé, la direction est avertie, soit elle répond favorablement à nos exigences soit elle sera responsable d'un blocage national des EIC le 25 mai !

* Déclaration Individuelle Intention

La direction se joue de nous. En effet, lors de nombreuses DCI locales les DET renvoient la balle au niveau national et lorsque nous l'interpellons, elle botte en touche ou renvoie en local, on se moque des agents !

Confirmons le rapport de force et organisons-nous localement pour nous retrouver en AG ou en rassemblement le mercredi 25 mai 2022 !

