



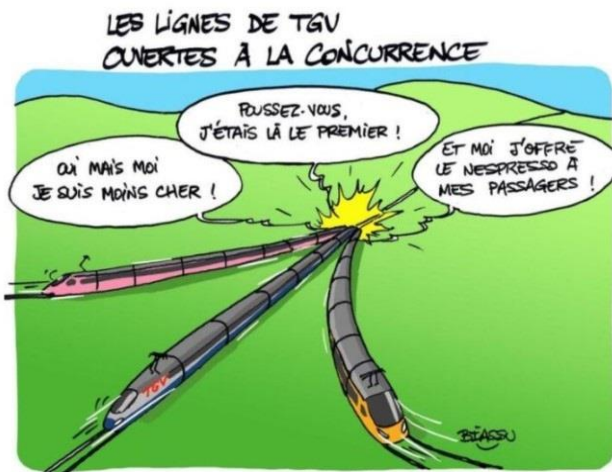
## Sillons en soldes pour la concurrence : Mais qui veut la peau de la SNCF ?

Autorité de Régulation des Transports (ex-Arafer), État, SNCF Réseau, nouveaux entrants...

Lors de la loi ferroviaire de 2018, SUD-Rail avait déjà alerté sur les prises de positions dangereuses des libéraux du secteur notamment sur les « avantages concurrentiels » qui seraient systématiquement accordés aux nouveaux opérateurs pour « faire le marché » et développer la concurrence. Pour cela, il était prévu un rabais initial de 10% sur la facture sillon. On découvre aujourd'hui que le rabais sera bien plus important.

### TRENITALIA : Prix réduit, business class et péages low-cost !!

Alors que tous les libéraux vantent les tarifs réduits des TGV Trenitalia par rapport aux trains SNCF, ils oublient systématiquement de préciser que le contexte réglementaire et concurrentiel, renforcé par la loi ferroviaire de 2018, leur permet de perdre de l'argent pour installer le marché (pendant 3 ans) et que Trenitalia bénéficie de réductions sur les prix des sillons pendant 3 ans. – 37% la première année – 16% la seconde et –8% la troisième.



### Vous voulez concurrencer la SNCF, L'état et SNCF Réseau vous aident !!

Le péage est le principal coût des TGV, il représente près de la moitié du prix du billet. En offrant un tel avantage concurrentiel, pas étonnant que les nouveaux opérateurs dont Trenitalia, puissent baisser le prix de ses billets de train ! Ça va plus loin qu'un simple manque d'équité entre compagnies ferroviaires, c'est une véritable attaque visant à déstabiliser l'entreprise publique pour qu'elle laisse les trafics au privé !!  
Un scandale d'État !!

### Le péage moins cher ne suffit pas, alors on va plomber les TGV SNCF !!

Mais les libéraux veulent aller plus loin encore avec une volonté de déterminer les péages en fonction du nombre de passagers transportés, ou du chiffre d'affaires généré par le train. Une des conséquences de ce système, c'est la remise en cause d'un système appelé péréquation, où les lignes rentables permettent de maintenir les lignes déficitaires. On a déjà vu les conséquences néfastes de ce choix sur le FRET Ferroviaire mais pour les libéraux, les questions d'aménagement du territoire, de maintien des dessertes et de politique de transports écologiques, ce ne sont pas leurs problèmes !

*Réduction des péages, fin de la péréquation...*

**La vision exclusivement mercantile de l'État met en danger le système ferroviaire mais aussi les conditions d'emplois des cheminots, leurs déroulements de carrière. SUD-Rail revendique l'arrêt de toutes les mesures favorisant les concurrents au détriment de la SNCF !!!**

**C'est une honte, une insulte à ceux qui construisent au quotidien le transport ferroviaire !!!**